

# **Technické a provozní standardy Integrovaného dopravního systému Veřejné dopravy Vysočiny**

oblast č. 4 – Jihlavsko

Červenec 2023

## Obsah

1	Úvod.....	4
2	Standard vybavení vozidel .....	5
2.1	Kategorie vozidel .....	5
2.2	Rozčlenění kategorií vozidel .....	6
2.3	Specifické standardy vybavení vozidel.....	6
2.3.1	Nová vozidla kategorie S, V, Vplus .....	7
2.3.2	Starší vozidla vstupující do systému VDV přípustných kategorií S, V, Vplus .....	8
2.4	Specifické standardy vybavení jednotlivých kategorií vozidel pro přepravu osob – M3	9
2.4.1	Vozidla kategorie S-N .....	10
2.4.2	Vozidlo kategorie V-N .....	10
2.4.3	Vozidla kategorie Vplus – N .....	11
2.4.4	Vozidla kategorie S-N .....	11
2.4.5	Vozidla kategorie V-N .....	11
2.4.6	Vozidla kategorie Vplus-N .....	12
2.5	Nízkopodlažnost a bezbariérovost vozidla .....	12
2.6	Pohon (palivo) .....	12
2.7	Vybavení vozidel pro přepravu jízdních kol .....	12
2.7.1	Vozidla s přívěsným vozíkem .....	13
2.7.2	Vozidla s přepravou kol v závěsu.....	13
3	Všeobecné standardy vybavení vozidel.....	14
3.1	Elektronické informační panely vnější .....	14
3.1.1	Elektronický panel vnější přední.....	14
3.1.2	Elektronický panel vnější boční .....	15
3.1.3	Elektronický panel vnější zadní .....	16
3.2	Elektronické informační a signalizační zařízení vnitřní .....	17
3.2.1	Elektronické informační panely vnitřní.....	17
3.2.2	Elektronický akustický informační systém.....	20
3.2.3	Signalizační zařízení uvnitř vozidla .....	22
3.3	Informační vitríny a informační materiály ve vozidle .....	22
3.4	Vnější vzhled vozidel.....	23
3.5	Informační piktogramy na vnější straně vozidla a uvnitř vozidla .....	23
3.5.1	Informační piktogramy na vnější straně vozidla.....	23
3.5.2	Informační piktogramy uvnitř vozidla .....	24
3.5.3	Příklady grafické podoby piktogramů .....	24

3.6	Přeprava osob se sníženou schopností pohybu a orientace, dětských kočárků a invalidních vozíků .....	25
3.7	Klimatická a světelná pohoda ve vozidlech .....	25
3.7.1	Klimatická pohoda ve vozidlech .....	25
3.7.2	Světelná pohoda ve vozidlech .....	26
3.8	Čistota vozidel .....	26
3.9	Technický stav a průměrné stáří vozidel .....	26
3.10	Certifikace vozidel a vybavení .....	27
4	STANDARD OZNAČENÍ, VYBAVENÍ A VZHLEDU ZASTÁVEK .....	28
4.1	Kategorie zastávek VDV .....	28
4.2	Značení a vybavení zastávek .....	29
4.2.1	Zařízení pro zveřejňování jízdních řádů .....	29
4.2.2	Standardní rozmístění informací .....	29
4.2.3	Další povinnosti vlastníka zařízení pro zveřejňování jízdních řádů .....	31
4.3	Tabulka s dalšími dopravními informacemi .....	31
4.3.1	Tabulky s dalšími dopravními informacemi v zastávkách I. třídy .....	31
4.3.2	Tabulka s dalšími dopravními informacemi v zastávkách II. třídy .....	32
4.4	Označení zastávek .....	32
4.4.1	Zastávky skupiny A .....	32
4.4.2	Zastávky skupiny B – standard designu VDV .....	33
4.5	Vlastnictví zastávek IDS VDV .....	33
4.6	Dočasné označování zastávek .....	33
4.7	Pravidelná kontrola a údržba zastávek IDS VDV .....	34
5	STANDARD PODOBY JÍZDNÍCH ŘÁDŮ .....	34
6	STANDARD JÍZDNÍCH DOKLADŮ .....	35
6.1	Papírové jízdní doklady .....	35
7	STANDARD DOPRAVNÍCH VÝKONŮ .....	35
7.1	Zajištění dopravy dle jízdních řádů .....	35
7.2	Přesnost a přistavování vozidel na zastávky .....	36
7.3	Návaznost spojů .....	36
7.4	Mimořádnosti v dopravě .....	37
7.4.1	Mimořádnosti v dopravě způsobené dopravcem .....	37
7.4.2	Mimořádnosti v dopravě nezávislé na dopravci .....	38
7.4.3	Postup v případě mimořádnosti v dopravě .....	38
7.5	Záznam o provozu vozidla .....	39
7.6	Standard provozní a operativní zálohy .....	39

7.6.1	Provozní záloha .....	39
7.6.2	Operativní záloha.....	40
7.7	Stanovení požadavků na zaměstnance dopravců přicházející do styku s cestující veřejností.....	40
7.7.1	Požadavky na servisní personál dopravců .....	41
7.8	Informační povinnosti dopravců.....	42
7.9	Školení zaměstnanců dopravce .....	42
8	STANDARD VÝLUK A OMEZENÍ DOPRAVY .....	42
8.1	Výluky na železnici .....	43
8.1.1	Plánované výluky .....	43
8.1.2	Neplánované výluky a jiná omezení dopravy .....	43
8.2	Výluky na silničních komunikacích.....	43
8.2.1	Rozsáhlé výluky se značným dopadem na dopravu .....	43
8.2.2	Drobné výluky s omezeným dopadem na dopravu .....	44
8.3	Informování cestujících o výluce – uzavírce, objížděce .....	44
9	KONTROLA DODRŽOVÁNÍ PŘEDEPSANÝCH STANDARDŮ A ÚHRADA SANKCÍ....	44
9.1	Způsob provádění kontrol.....	44
9.1.1	Přímá kontrola .....	45
9.1.2	Nepřímá kontrola .....	45
9.2	Kontroly v provozu vozidel .....	45
9.2.1	Provádění kontrol ve vozidlech.....	45
9.2.2	Přepravní a tarifní kontrola ve vozidlech.....	46
9.3	Kontroly vybavení zastávek a stanic.....	46
9.4	Kontroly předprodejních a informačních kanceláří .....	46
9.5	Úhrada sankcí .....	46
10	Seznam příloh .....	48

# 1 Úvod

Technické a provozní standardy Integrovaného dopravního systému Veřejné dopravy Vysočiny (dále jen IDS VDV) stanovují jednotné požadavky na rozsah a úroveň poskytovaných služeb, které vychází z ustanovení a doporučení platné a účinné legislativy a v kontextu současných finančních možností Objednatele. Technické a provozní standardy IDS VDV byly nastaveny tak, aby se mohly stát základem jednotné úrovně kvality poskytovaných služeb.

Standardy specifikují náležitosti, které je nutné ze strany dopravce naplnit k zajištění přepravního výkonu na území Kraje Vysočina při uplatnění pravidel IDS VDV.

## 2 Standard vybavení vozidel

Vozidla zabezpečující dopravu na linkách IDS VDV musí být homologována v souladu s právními předpisy.

### 2.1 Kategorie vozidel

Pro účely zajištění IDS VDV v oblasti autobusové dopravy jsou specifikovány kategorie vozidel, členěné zejména podle velikosti, respektive obsaditelnosti, a přípustného stáří.

Kategorie vozidel jsou rozlišovány na:

- Velký autobus plus Vplus
- Velký autobus V
- Střední autobus S

A dále z hlediska provedení:

- Vozidla částečně nízkopodlažní<sup>1</sup> N
- Vozidla standardního provedení S<sup>2</sup>

*Poznámka: příklad značení (V-N) – vozidlo kategorie velké vozidlo, provedení nízkopodlažní*

Z hlediska provozně ekonomických aspektů se v systému mohou uplatňovat i starší vozidla. Proto je zohledněno i další členění:

- Nová vozidla
- Starší vozidla

Za nové vozidlo se považuje vozidlo, pořízené pro plnění smlouvy na veřejnou zakázku, jehož datum první registrace vozidla uvedené v technickém průkazu předchází datu „Zahájení provozu“ definovaném ve smlouvě nejvíce o dva měsíce (včetně). Za starší vozidlo se považuje vozidlo, jehož datum první registrace vozidla uvedené v technickém průkazu je o více než dva měsíce nižší než datum „Zahájení provozu“ definované ve smlouvě, k jejímuž plnění bude toto vozidlo používáno.

---

<sup>1</sup> Vozidlo umožňující přepravu osob s omezenou schopností pohybu a orientace (vazba na Nařízení vlády č. 63/2011 Sb.). Tato vozidla musí být označena mezinárodním symbolem přístupnosti.

<sup>2</sup> Standardní provedení vozidel se týká pouze starších vozidel uvedených do systému IDS VDV

Minimální počet vozidel (bez operativní zálohy a provozní zálohy, tj. pouze turnusových vozidel) ke dni podpisu smlouvy:

Oblast	Číslo oblasti	Min. počet vozidel
Jihlavsko	4	49

Minimální počet vozidel operativní zálohy a provozní zálohy ke dni podpisu smlouvy:

Oblast	Číslo oblasti	Min. počet vozidel operativní zálohy	Min. počet vozidel provozní zálohy
Jihlavsko	4	2	4

## 2.2 Rozčlenění kategorií vozidel

Pro stanovení kategorie vozidel je rozhodující údaj o počtu míst k sezení a počtu míst celkem. Doplnkovým orientačním parametrem je údaj stanovující minimální délku vozidla. Minimální délka vozidla není závazným parametrem a představuje pouze nezávazné vodítko pro dodavatele.

Označení kategorie	Kategorie vozidla	Počet míst (minimálně)		Minimální délka vozidla [m] (orientačně)
		celkem	sezení	
S – N	Střední autobus/ částečně nízkopodlažní	62	31	9,5
V – N	Velký autobus/ částečně nízkopodlažní	77	41	11,7
Vplus - N	Velký autobus plus-nízkopodlažní	100	55	14,5

Konkrétní požadované přiřazení kategorie vozidla každému spoji je provedeno v rámci sestavených doporučených oběhů vozidel. Dopravce může oběh zajistit mimo přiřazené kategorie vozidla i vozidlem kategorie vyšší (dle počtu míst k sezení – viz tabulka výše).

## 2.3 Specifické standardy vybavení vozidel

Společné standardy vybavení vozidel pro přepravu osob-M3

### 2.3.1 Nová vozidla kategorie S, V, Vplus

Vozidla musí splňovat minimálně následující požadavky – mít níže uvedené vybavení:

- Nová vozidla musí mít částečně nízkopodlažní provedení LE (Low Entry)
- Minimálně ručně vyklápěná najížděcí plošina pro kočárek/invalidní vozík
- Odlehčovací brzda (retardér) typu výfukové, motorové, elektrodynamické brzdy nebo hydrodynamické brzdy
- Přední mlhové světlomety
- Klimatizace prostoru pro cestující
- Vnitřní rozhlas s možností ovládní řidičem pro hlášení zastávek a dalších dopravních informací pomocí palubního počítače
- Automatické přerušení poslechu rozhlasu (u řidiče) vybraným signálem vozidla (například otevření předních dveří, probíhající hlášení pro cestující apod).
- Prostor pro příruční zavazadla nad sedadly s pevným dnem (ne síťovaným), tento prostor musí být vybaven podélnou tyčí k držení stojících cestujících po celé délce
- Elektronický odbavovací systém – požadavky na elektronický odbavovací systém ve vozidlech je specifikován v příloze č. 2 TPS IDS VDV – Požadavky na odbavovací zařízení dopravců, který je součástí zadávací dokumentace a tvoří přílohu smlouvy. V tomto dokumentu jsou také popsány jednotlivé funkcionality, které musí elektronický odbavovací systém ve vozidlech IDS VDV splňovat.
- Elektronické informační panely nebo tabule – požadavky na elektronické panely a tabule jsou podrobně popsány následně v kapitolách 3.1 a 3.2.
- Centrálně ovládané dveře vozidla
- Bezplatné připojení Wi-Fi s minimální rychlostí dosahující alespoň 5 MBit/s
- Přepážka oddělující pracoviště řidiče od předních sedadel pro cestující (za řidičem) od země až po strop
- z boku bude pracoviště řidiče odděleno od prostoru pro cestující nízkými dvířky. Zasklení kabiny řidiče není požadováno
- Informační vitríny či klaprámy, schránka na letáky
- Elektronický akustický informační systém
- Elektronický vizuální informační systém vnitřní
- U sedadel směřujících stejným směrem nesmí být vzdálenost mezi přední stranou polštářování sedadla a zadní stranou polštářování sedadla před ním, měřená vodorovně a ve všech výškách nad podlahou mezi úrovní vrcholu sedáku a bodem ležícím 620 mm nad podlahou, menší než 680 mm



- Sedadla s výškou opěradla od horní plochy sedáku alespoň 680 mm. Sedadla musí být polstrovaná, nesmí být použita sedadla vyrobená z tvrdého plastu (ani potaženého látkou), dřeva aj.
- Konstrukce opěradla musí být v celé své velikosti vyrobena tak, aby sedící cestující nemohl být obtěžován tlakem nohou za ním sedícího cestujícího, zejména nesmí být tito cestující odděleni pouze textilií
- Sedadla musí být opatřena sklopnými opěrkami rukou alespoň na straně do uličky a na straně do uličky musí mít madla pro stojící cestující. Tyto madla budou umístěny minimálně na lichých řadách sedadel na pravé straně a v sudých řadách sedadel na levé straně vozidla.
- Všechna boční skla musí být tónovaná, je preferován index TL 35 % a index TE maximálně 22 %T
- Na sloupcích mezi okny musí být háčky na odkládání svršků, minimálně 2 na 4 sedadla
- Ofuk předních schodů, v případě provedení LE bude ofuk prostoru nástupu cestujících u předních dveří, nebo lze mít vyhřívání schodů či podlahy v nástupním prostoru
- Dvojitě zasklení bočních oken
- Minimálně 4 topná tělesa na vytápění prostoru pro cestující s rozvodem vzduchu pomocí topných kanálů nebo systémem sálavého topení s ventilátorem
- Nezávislé topení
- Koše na odpadky alespoň v prostoru dveří, určených pro výstup cestujících, popř. také rovnoměrně po délce vozidla uchycené k vybraným sedačkám
- Prostor dveří uvnitř vozidla nesmí být zužován vyčnívajícími sedadly, madly nebo jinou součástí vozidla
- Min. dvoje dveře. Dveře musí být dvoukřídlé, pouze první dveře (u stanoviště řidiče) mohou být jednokřídlé
- Vozidla musí být vybavena protiskluzovou podlahovou krytinou
- Vozidla mají u dveřních vstupů kontrastní provedení podlahy o šířce kontrastního pruhu min. 70 mm, týká se i schodů v interiéru při přechodu do vyvýšené části vozidla (provedení LE)
- V prostoru pro kočárek či invalidní vozík bude kontrastní provedení podlahy s vyznačením piktogramů kočárku a invalidního vozíku

### 2.3.2 Starší vozidla vstupující do systému VDV přípustných kategorií S, V, Vplus

Vozidla musí splňovat následující požadavky – mít níže uvedené vybavení:

- Tato vozidla nemusí mít částečně nízkopodlažní provedení LE (Low Entry), tím není dotčena povinnost uvedená v kapitole 2.5
- Min. dvoje dveře, šířka dveří pro nástup s kočárkem alespoň 660 mm
- Odlehčovací brzda (retardér) typu výfukové brzdy, motorové brzdy, elektrodynamické brzdy, hydrodynamické brzdy
- Přední mlhové světlomety
- Maximální rychlost alespoň 90 km/h
- Elektronický odbavovací systém – požadavky na elektronický odbavovací systém ve vozidlech je specifikován v Příloze č. 2 TPS IDS VDV – Požadavky na odbavovací zařízení dopravců, který je součástí zadávací dokumentace a tvoří přílohu smlouvy. V tomto dokumentu jsou také popsány jednotlivé funkcionality, které musí elektronický odbavovací systém ve vozidlech IDS VDV splňovat.
- Elektronické informační panely nebo tabule – požadavky na elektronické panely a tabule jsou podrobně popsány následně v částech 3.1. a 3.2.
- Centrálně ovládané dveře vozidla
- Informační vitríny, schránka na letáky
- Elektronický akustický informační systém
- Elektronický vizuální informační systém vnitřní
- Ve vozidle se musí nacházet prostor pro umístění dvou kočárků nebo vozíků pro invalidy, v tomto místě mohou být sklopné sedačky; to neplatí pro kategorii S, kde stačí prostor pro umístění jednoho kočárku nebo vozíku pro invalidy, v tomto místě mohou být sklopné sedačky
- Signalizační zařízení uvnitř vozidla umožňující informovat řidiče o nutnosti nouzového zastavení, výstupu hůře pohyblivého občana, či cestujícího s kočárkem, a to v počtu min. 3 ks v celé délce vozidla, z toho min. 2 ks do výšky max. 140 cm od podlahy vozidla, umístění v blízkosti dveří a sedadel vyhrazených pro ZTP
- Vytápění prostoru pro cestující
- Minimálně 5 oken musí mít posuvné nebo výklopné ventilační prostory vysoké minimálně 150 mm; v případě, pokud je vozidlo vybaveno funkční klimatizací, není podmínka počtu oken s výklopnými nebo posuvnými prostory vyžadována
- Nezávislé topení

## **2.4 Specifické standardy vybavení jednotlivých kategorií vozidel pro přepravu osob – M3**

### **Požadavky na nová vozidla**

Nová vozidla musí dále splňovat požadavky dle jednotlivých kategorií vozidel.

#### 2.4.1 Vozidla kategorie S-N

- Částečně nízkopodlažní – Low Entry
- Celková kapacita alespoň 62 míst, z toho 31 míst k sezení, z čehož mohou být max. 2 sedačky sklopné při nevyužití plochy pro kočárek a invalidní vozík
- Šířka dveří pro nástup s kočárkem/invalidním vozíkem alespoň 1200 mm, přičemž se musí jednat o druhé (zadní) dveře
- Ve vozidle se musí nacházet prostor pro umístění jednoho kočárku nebo vozíku pro invalidy, v tomto místě lze mít sklopné sedačky
- Maximální rychlost alespoň 100 km/h
- Signalizační zařízení uvnitř vozidla umožňující informovat řidiče o nutnosti nouzového zastavení, výstupu osoby se sníženou schopností pohybu a orientace, či cestujícího s kočárkem, a to v počtu min. 6 ks v celé délce vozidla, z čehož min. 3 ks max. do výšky 140 cm od podlahy vozidla, umístění v blízkosti dveří a sedadel vyhrazených pro ZTP
- Minimálně 2 místa ve vozidle musí být vybavena USB zásuvkou určenou k nabíjení mobilních telefonů nebo tabletů
- Přívěsné zařízení (DIN 50) pro připojení přívěsného vozíku pro přepravu min. 14 jízdních kol. Jedná se o doplňkový standard pro omezené množství vozidel. Počty vozidel specifikují „rámcové oběhy“/oběhy vozidel v jednotlivých provozních oblastech.

#### 2.4.2 Vozidlo kategorie V-N

- Částečně nízkopodlažní – Low Entry
- Celková kapacita alespoň 77 cestujících, z toho 41 míst k sezení, z čehož mohou být max. 2 sedačky sklopné při nevyužití plochy pro kočárek a invalidní vozík
- Šířka dveří pro nástup s kočárkem/invalidním vozíkem alespoň 1200 mm, přičemž se musí jednat o druhé (zadní) dveře
- Ve vozidle se musí nacházet prostor pro umístění dvou kočárků nebo vozíků pro invalidy, v tomto místě lze mít sklopné sedačky.
- Maximální rychlost alespoň 100 km/h
- Signalizační zařízení uvnitř vozidla umožňující informovat řidiče o nutnosti nouzového zastavení, výstupu hůře pohyblivého občana, či cestujícího s kočárkem, a to v počtu

min. 6 ks v celé délce vozidla, z čehož min. 3 ks max. do výšky 140 cm od podlahy vozidla, umístění v blízkosti dveří a sedadel vyhrazených pro ZTP

- Minimálně 5 míst ve vozidle musí být vybaveno USB zásuvkou určenou k nabíjení mobilních telefonů nebo tabletů
- Přívěsné zařízení (DIN 50) pro připojení přívěsného vozíku pro přepravu min. 14 jízdních kol. Jedná se o doplňkový standard pro omezené množství vozidel. Počty vozidel specifikují „rámcové oběhy“/oběhy vozidel v jednotlivých provozních oblastech.

#### **2.4.3 Vozidla kategorie Vplus – N**

- Částečně nízkopodlažní – Low Entry,
- Celková kapacita alespoň 100 cestujících, z toho 55 míst k sezení, z čehož mohou být max. 2 sedačky sklopné při nevyužití plochy pro kočárek a invalidní vozík
- Šířka dveří pro nástup s kočárkem/invalidním vozíkem alespoň 1200 mm, přičemž se musí jednat o druhé (zadní) dveře
- Ve vozidle se musí nacházet prostor pro umístění dvou kočárků nebo vozíků pro invalidy, v tomto místě lze mít sklopné sedačky.
- Maximální rychlost alespoň 100 km/h
- Signalizační zařízení uvnitř vozidla umožňující informovat řidiče o nutnosti nouzového zastavení, výstupu hůře pohyblivého občana, či cestujícího s kočárkem, a to v počtu min. 6 ks v celé délce vozidla, z čehož min. 3 ks max. do výšky 140 cm od podlahy vozidla, umístění v blízkosti dveří a sedadel vyhrazených pro ZTP
- Minimálně 5 míst ve vozidle musí být vybaveno USB zásuvkou určenou k nabíjení mobilních telefonů nebo tabletů

### **Požadavky na starší vozidla**

Starší vozidla musí dále splňovat tyto požadavky dle kategorií vozidel.

#### **2.4.4 Vozidla kategorie S-N**

- Celková kapacita alespoň 62 míst, z toho 31 míst k sezení, max. 2 sedačky mohou být sklopné při nevyužití plochy pro kočárek a invalidní vozík

#### **2.4.5 Vozidla kategorie V-N**

- Celková kapacita alespoň 77 cestujících, z toho 41 míst k sezení, z toho max. 2 sedačky mohou být sklopné při nevyužití plochy pro kočárek a invalidní vozík

#### **2.4.6 Vozidla kategorie Vplus-N**

- Celková kapacita alespoň 100 cestujících, z toho 55 míst k sezení, z toho max. 2 sedačky mohou být sklopné při nevyužití plochy pro kočárek a invalidní vozík

### **2.5 Nízkopodlažnost a bezbariérovost vozidla**

Tato vozidla musí být vybavena výsuvnou nebo sklopnou plošinou umožňující nástup a výstup cestujících se sníženou schopností pohybu včetně osob na invalidním vozíku, či elektrické tříkolce pro invalidy. V každém vozidle musí být alespoň 1 místo vyhrazené pro invalidní vozík. Přesná specifikace je uvedena samostatně pro jednotlivé kategorie vozidel.

Dopravce se zavazuje zajistit nasazování nízkopodlažních a bezbariérových vozidel dle požadavků objednatele. Všechna nově zařazovaná vozidla musí být částečně nízkopodlažní LE (Low Entry).

V období prvních dvou let od zahájení provozu je dopravce povinen zajišťovat přepravu cestujících částečně nízkopodlažními vozidly v provedení LE (Low Entry) v počtu min. 75 % vozidel z celkového počtu turnusových vozidel (tj. bez operativní zálohy a provozní zálohy). Po uplynutí dvou let od zahájení provozu je dopravce povinen zajišťovat přepravu cestujících částečně nízkopodlažními vozidly v provedení LE (Low Entry) v počtu 100 % vozidel z celkového počtu turnusových vozidel (tj. bez operativní zálohy a provozní zálohy). Požadavek na nízkopodlažnost vozidel se nevztahuje na vozidla operativní a provozní zálohy.

### **2.6 Pohon (palivo)**

Dopravce může využít v rámci systému IDS VDV vozidla s motorem na klasický i alternativní pohon. Zadavatel požaduje, aby při zahájení plnění ZVS KV všechna vozidla plnila emisní normu min. EURO V. U vozidel využívajících alternativních paliv nebo jiných pohonů musí vozidla plnit hodnoty srovnatelné normě EURO V nebo EEV<sup>3</sup>.

Nová vozidla musí splňovat standard EURO VI, případně přísnější emisní limity, budou-li v průběhu plnění smlouvy zavedeny. Toto ustanovení platí i pro alternativní paliva nebo jiné pohony.

### **2.7 Vybavení vozidel pro přepravu jízdních kol**

Objednatel je oprávněn stanovit u vybraných spojů povinnost přepravy kol v průběhu objednatel stanoveného období. Spoje umožňující přepravu kol musí dopravce označit

---

<sup>3</sup> Neplatí pro záložní vozidla při vstupu do systému IDS VDV

v jízdním řádu v souladu s kapitolou 5 těchto standardů. Účelně vynaložené náklady dopravce spojené s vybavením vozidel pro přepravu jízdních kol u vybraných spojů a ve stanoveném období budou dopravci uhrazeny podle odst. 10.6 smlouvy.

Objednatel stanoví rozsah spojů a období, ve kterém má dopravce na těchto spojích povinnost zajistit přepravu jízdních kol alespoň 14 dní před prvním dnem stanoveného období, ve kterém má probíhat přeprava jízdních kol.

Přeprava kol je umožněna ve dvou režimech:

### **2.7.1 Vozidla s přívěsným vozíkem**

Přeprava jízdních kol v tomto režimu bude prováděna na vybraných spojích linek na základě požadavků specifikovaných objednatelem. Vozidla provozovaná v tomto režimu musí být vybavena přívěsným vozíkem pro přepravu minimálně 14 jízdních kol, včetně elektrokol. Přívěsný vozík musí být homologován dle platných předpisů. Za splnění legislativních podmínek pro provoz na pozemních komunikacích ručí dopravce. Týká se jen vozidel v kategoriích S a V<sup>4</sup>.

Vozík je zhotoven tak, aby bylo možné jízdní kola naložit a sundat bez nutnosti součinnosti řidiče a bez nutnosti provádět úkony, které by prodlužovaly jízdní dobu (sklápění bočnic, otevírání, resp. shrnování krytů apod.). Před odjezdem ze stanovených zastávek<sup>5</sup> je řidič nebo jím pověřená osoba, povinen zkontrolovat bezpečnost uložení a upevnění jízdních kol. Termíny zahájení a ukončení provozu vozidel s přívěsným cyklovozíkem v průběhu roku specifikuje objednatel.

### **2.7.2 Vozidla s přepravou kol v závěsu**

Všechna vozidla kategorií S a V<sup>6</sup> provozovaná v tomto režimu musí být vybavena v zadní části závěsem pro přepravu alespoň 6 jízdních kol.

Závěs je zhotoven tak, aby bylo možné jízdní kolo naložit a sundat bez nutnosti součinnosti řidiče a bez nutnosti provádět úkony, které by prodlužovaly jízdní dobu (sklápění, otevírání či shrnování krytů apod.). Před odjezdem ze stanovených zastávek je řidič povinen zkontrolovat bezpečnost uložení a upevnění jízdních kol. Za splnění legislativních podmínek pro provoz závěsu ručí dopravce.

---

<sup>4</sup> Nová i starší.

<sup>5</sup> Určených pro nástup a výstup s jízdním kolem.

<sup>6</sup> Nová i starší.

### 3 Všeobecné standardy vybavení vozidel

#### 3.1 Elektronické informační panely vnější

Soubor vnějších elektronických informačních panelů vozidla standardně tvoří:

- Elektronický panel vnější přední
- Elektronický panel vnější boční
- Elektronický panel vnější zadní

Přesný vzhled a obsah textu elektronického panelu nebo tabule stanovuje objednatel a dopravce je povinen dodržovat nastavení zobrazovaných informací stanovené objednatelem.

##### Obecné požadavky na vnější elektronické informační panely:

- Informace zobrazované na panelech jsou získávány z palubního informačního systému.
- Všechna označení musí být čitelná i za snížené viditelnosti a rovněž při vyšší intenzitě slunečního svitu.

##### 3.1.1 Elektronický panel vnější přední

Vozidla musí být vybavena v přední části vozidla osvětleným elektronickým informačním panelem umístěným v horní části čelního okna, případně zabudovaným do karoserie v horní části čela vozidla. Parametry panelu jsou minimálně 140 x 19 bodů, přičemž parametry zobrazovací plochy musí být minimálně 1430 x 185 mm.

Základní zobrazení:

- Statické údaje:
  - číslo linky (koncové trojčíslí linky) a cílová destinace, končí-li autobus na zastávce obvyklé (zpravidla autobusové nádraží, náměstí apod.);

*Ukázka doporučeného zobrazení je uvedena na následujícím obrázku.*



- nebo číslo linky (koncové trojčíslí linky) a cílová zastávka, končí-li autobus v jiné zastávce než v zastávce obvyklé (místní část, průmyslový podnik, škola);

*Ukázka doporučeného zobrazení je uvedena na následujícím obrázku.*



- nebo číslo linky (koncové trojčíslí linky) a cílová destinace s rozhodující nácestnou destinací (dle požadavků objednatele), nejede-li autobus přímou trasou, nebo jedná-li se o okružní linku.

*Ukázka doporučeného zobrazení je uvedena na následujícím obrázku.*



- Inverzní zobrazení celého panelu nebo jen části, možnost celoplošného zobrazení (bez rozdělení na segment linky a segment cílové zastávky)
- V případě varianty pokračujícího spoje – obrat s cestujícími bude na horním řádku uvedeno číslo linky a cílová stanice aktuálního spoje. V dolním řádku bude uvedeno: „dále po číslo linky a cílová stanice následného spoje“; základní zobrazení a varianta obratu s cestujícími se bude střídat v nekonečné smyčce po dvou sekundách.
- Zobrazení piktogramů (přestup na vlak, MHD, přeprava kol), piktogramy budou zobrazeny v pravém segmentu panelu za názvem cílové zastávky. V případě dlouhého názvu lze piktogram vypustit
- Barva zobrazovaných znaků – zelená
- U vozidel uvedených do provozu před vstupem do systému může být barva zobrazovaných znaků odlišná
- Panel bude připojen na sběrnici Ethernet, IBIS nebo RS-485 v režimu textového řízení

### 3.1.2 Elektronický panel vnější boční

Vozidla musí být vybavena v pravé boční části vozidla<sup>7</sup> osvětleným elektronickým informačním panelem umístěným v horní části prvního nebo druhého okna. Parametry panelu jsou minimálně 120 x 19 bodů, přičemž parametry zobrazovací plochy musí být minimálně 1200 x 185 mm.

Základní zobrazení:

- Statické údaje:
  - Číslo linky (koncové trojčíslí linky, není-li objednatelem stanoveno jinak)
  - Aktuální cílová zastávka spoje

<sup>7</sup> Ve směru jízdy vozidla.



- Ostatní údaje (mohou být dynamické):
  - Důležité nácestné zastávky (dle dohody s objednatelem)
- Zobrazení piktogramů (přestup na vlak, MHD, přeprava kol), piktogramy budou zobrazeny v pravém horním segmentu panelu za názvem cílové zastávky. V případě dlouhého názvu lze piktogram vypustit
- Texty zastávek jsou na bočním panelu z prostorových a technických důvodů vždy uvedeny malým písmem
- Nácestné zastávky budou rolovat ve smyčce po dvou sekundách
- Pokud na spoji není definována nácestná zastávka, bude zobrazen prázdný řádek
- V úseku od předposlední zastávky na konečnou zastávku na spoji bude na bočním panelu zobrazen nápis: „Prosím nenastupujte“
- Na panelu budou postupně ubývat nácestné zastávky tím, jak budou projížděny
- Nácestné zastávky lze řešit uvozujícím textem řetězce nácestných zastávek:

„Přes:“

- Inverzní zobrazení celého panelu nebo jen části, možnost celoplošného zobrazení bez rozdělení na segment linky a segment cílové zastávky
- V případě varianty pokračujícího spoje – obrat s cestujícími se po ukončení rolování nácestných zastávek aktuálního spoje zobrazí ve spodním řádku text: „Dále po lince: číslo linky a cílová stanice následného spoje“; poté bude opět následovat řetězec nácestných zastávek aktuálního spoje uvozen „Přes:“ a vzájemně se střídat s variantou obrat cestujících.
- Barva zobrazovaných znaků – zelená
- U vozidel uvedených do provozu před vstupem do systému může být barva zobrazovaných znaků odlišná
- Panel bude připojen na sběrnici Ethernet, IBIS nebo RS-485 v režimu textového řízení

*Ukázka doporučeného zobrazení je uvedena na následujícím obrázku.*



### 3.1.3 Elektronický panel vnější zadní

Vozidla musí být vybavena v zadní části vozidla osvětleným elektronickým informačním panelem umístěným v horní části zadního okna na pravé části vozidla. Parametry panelu jsou

minimálně 28 x 19 bodů, přičemž parametry zobrazovací plochy musí být minimálně 300 x 185 mm.

Základní zobrazení:

- Statické údaje:
  - Číslo linky (koncové trojčíslí linky, není-li objednatelem stanoveno jinak)
- Panel bude připojen na sběrnici Ethernet, IBIS nebo RS-485 v režimu textového řízení
- Barva zobrazovaných znaků – zelená
- U vozidel uvedených do provozu před vstupem do systému může být barva zobrazovaných znaků odlišná

*Ukázka doporučeného zobrazení je uvedena na následujícím obrázku.*



## 3.2 Elektronické informační a signalizační zařízení vnitřní

### 3.2.1 Elektronické informační panely vnitřní

Všechna Vozidla mimo těch záložních musí být vybavena funkčním vnitřním elektronickým vizuálním informačním panelem, který je umístěn v přední části vozidla u stropu. Vnitřní LCD panel musí mít minimální uhlopříčku 22". Parametry panelu mohou být po dohodě s objednatelem upraveny:

- U starších vozidel<sup>8</sup> je možný i LED dvouřádkový vnitřní informační panel
- Nová vozidla kategorie V, Vplus a S musí být vybaveny dvěma elektronickými informačními systémy vnitřními – LCD obrazovkami, které budou umístěné v přední části vozidla u stropu a v prostřední části vozidla u stropu.

#### LCD panel

---

<sup>8</sup> Vozidla, která vstupují do systému jako starší v době zahájení plnění závazku veřejné služby příslušné obsluhované oblasti.

Ukázka LCD obrazovky je uvedena na následujícím obrázku.



#### Základní zobrazení:

- Zobrazení zóny a výchozí zastávky
- Zobrazení čísla linky a názvu aktuální cílové zastávky
- Zobrazení zóny a názvu následujících šesti po sobě jdoucích zastávek
- Zvýraznění zóny a názvu příští zastávky
- Zobrazení aktuálního času
- Možnost pohyblivého textu, např. pro zobrazení dlouhých názvu zastávek, doplňkových informací, mimořádností ve větším textovém rozsahu, bude probíhat formou rolování či posuvu textu
- Možnost celoplošného zobrazení zpráv z dispečinku nebo od řidiče
- Panel musí umožňovat přebírání aktuálních informací (online návazností a mimořádností) z palubního počítače. Zobrazovaný obsah a metodiku schvaluje Objednatel.
- Zobrazení piktogramu u nácestných zastávek (např. přestup na vlak, další linku, výluka apod.)
- Možnost zobrazení textových informací ve více jazykových mutacích (minimálně německy a anglicky)
- U vozidel vybavených 2 LCD panely budou tato zařízení propojena mezi sebou pomocí Ethernetu. Zajištění možnosti v případě potřeby zobrazit v jednom okamžiku na různých LCD panelech ve vozidle různé informace

- Zařízení musí mít snad dostupný servisní USB port, se kterým bude moci být manipulováno i při standardním umístění panelu ve vozidle
- Dopravce je povinen zajistit změnu přehrávaného obsahu do 1 týdne o předání podkladů od Objednatele, pokud není přehrání zajištěno automaticky palubním počítačem.
- Displej musí mít schopnost automatické úpravy jasu na základě okolních světelných podmínek
- Zařízení musí zobrazovat stacionární kresby a videa ve formátech WMV a AVI. Zvuk není požadován
- Zařízení musí být umístěno ve vozidle tak, aby svým umístěním neovlivnilo rozhledové poměry řidiče. Zároveň nesmí svým svitem řidiče oslnit. Zařízení musí být umístěno v místě, kde svým umístěním nebude blokovat ani zasahovat do průchozího profilu, tedy musí být zaručena minimální průchozí výška a nesmí jakoukoliv částí ohrozit bezpečnost cestujícího. Zároveň zařízení nesmí být umístěno tak, aby blokovalo funkčnosti ostatních zařízení i samotného vozidla (např. nouzový východ, klimatizace a podobně)
- Další ukázky zobrazení jsou v příloze č. 1 Grafického manuálu Integrovaného dopravního systému Veřejné dopravy Vysočiny<sup>9</sup>

### LED dvouřádkový panel

*Ukázka LED dvouřádkového vnitřního informačního panelu je uvedena na následujícím obrázku.*



### Základní zobrazení:

- Trvalé zobrazení čísla linky.
- Od příjezdu do odjezdu ze zastávky bude v 1. řádku zobrazen název cílové zastávky a ve 2. řádku název aktuální zastávky spoje.
- Po odjezdu ze zastávky bude v 1. řádku zobrazen název příští zastávky a ve 2. řádku text „příští zastávka“, který bude překlápěním střídán s doplňující informací o přestupu, omezeních, piktogramy apod.
- Zobrazení piktogramu (např. přestup na vlak, na další linky, výluka, apod.).
- Možnost překlápění textu.

<sup>9</sup> Grafický manuál VDV je přílohou č. 1 TPS IDS VDV

- Možnost celoplošného zobrazení zpráv z dispečinku nebo od řidiče.
- Možnost inverzního zobrazení celého panelu nebo jen části.
- Možnost zobrazení textových informací ve více jazykových mutacích (minimálně německy a anglicky)
- Zařízení musí být umístěno ve vozidle tak, aby svým umístěním neovlivnilo rozhledové poměry řidiče. Zároveň nesmí svým svitem řidiče oslnit. Zařízení musí být umístěno v místě, kde svým umístěním nebude blokovat ani zasahovat do průchozího profilu, tedy musí být zaručena minimální průchozí výška a nesmí jakoukoliv částí ohrozit bezpečnost cestujících. Zároveň zařízení nesmí být umístěno tak, aby blokovalo funkčnosti ostatních zařízení i samotného vozidla (např. nouzový východ, klimatizace a podobně)
- V případě nevhodné konstrukce je možné vnitřní dvouřádkový panel umístit do prostoru za řidiče. Informace na panelu musí být viditelné i pro první řady cestujících.
- Barva zobrazovaných znaků – červená nebo oranžová
- Další ukázky zobrazení jsou v příloze č. 1 Grafického manuálu Integrovaného dopravního systému Veřejné dopravy Vysočiny<sup>10</sup>

Na všech panelech je vyloučeno promítat jakoukoliv reklamu, kromě reklamy na produkty IDS VDV. Po písemném odsouhlasení Objednatele je dopravce oprávněn promítat reklamní sdělení dopravce týkající se personálních záležitostí dopravce. Na vyžádání objednatele prostřednictvím Krajského úřadu Kraje Vysočina, odboru dopravy a silničního hospodářství zajistí zveřejnění informací o aktivitách Kraje Vysočina. Vnitřní elektronické informační panely musí být možné ovládat v textovém režimu po sběrnici Ethernet, IBIS nebo RS-485.

### 3.2.2 Elektronický akustický informační systém

Všechna vozidla vstupující do systému IDS VDV k datu zahájení plnění vyplývajícího ze smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících v dané provozní oblasti a všechna vozidla pořizovaná v průběhu jejího plnění musí být vybavena funkčním elektronickým akustickým informačním systémem určeným pro hlášení zastávek a dalších dopravních a provozních informací cestujícím pomocí palubního počítače. Zvuky použité v hlášení jsou jednotné pro všechny spoje IDS VDV. Přesný obsah hlášení stanovuje Objednatel. Součástí elektronického akustického informačního systému je i informační systém pro nevidomé – vybavení vozidla přijímačem signálu z osobní vysílačky nevidomého a automatického nahlášení čísla linky a směru jízdy a případně dalších dopravních informací. Přesný obsah hlášení stanovuje Objednatel. Zvukové nahrávky jednotlivých hlášení dodá Objednatel.

<sup>10</sup> Grafický manuál je přílohou č. 1 TPS IDS VDV

Dopravce je povinen po dodání Objednatelem ve lhůtě 30 dní zajistit implementaci zvukových nahrávek.

### **Hlášení zastávek:**

Ve vozidle proběhne pomocí akustického IS hlášení informace o:

- Aktuální zastávce, do které vozidlo přijíždí (například: „Velké Meziříčí,„Novosady“)
- Následující zastávce vč. doplňkové informace (například: „Příští zastávka Velké Meziříčí,„Novosady“). U názvů zastávek obsahující místní část stačí hlásit zkrácenou podobu názvu zastávky formou uvedení místní části a případně bližšího určení, pokud je v názvu zastávky obsaženo (například „Horní Studenec,„hřbitov“ u názvu zastávky Ždírec n.Doubr.,Horní Studenec,hřbitov) dle formátu CIS JŘ.
- Konečné zastávce, do které vozidlo přijíždí vč. Doplňkové informace (například: „Polná autobusová stanice konečná zastávka“)

### **Doplňkové informace:**

- Charakter zastávky – například „bezbariérová zastávka“ apod.
- Návaznost na železniční linku
- Návaznost na jiný spoj

Rozsah doplňkových informací upřesňuje objednatel.

### **Požadavky na akustický informační systém jsou následující:**

- Kapacita paměti min. 200 MB pro nahrávky ve formátu mp2/mp3
- Možnost vkládání nahrávek při mimořádných událostech (objížďky apod.)
- Možnost vyhlašování kombinovaného hlášení ve více jazycích (minimálně německy a anglicky)
  - Může být integrován do palubního systému
- Denní/noční hlasitost, kdy úprava hlasitosti musí umožňovat nastavení doby od kdy do kdy bude nastaven noční režim a umožnit dopravci upravit hlasitost
- Automatické vyhlašování zastávky na základě zjišťování polohy pomocí GPS, bez nutnosti zásahu řidiče
- Musí umožnit prioritně přímý vstup hovoru z dispečinku a on-line vstup pro sdělení informací cestujícím v případě mimořádností v dopravě, či pro hlášení zastávek řidičem.

Strukturu hlášených informací a přesný obsah hlášení stanovuje po dohodě s dopravcem objednatel. Využití systému k reklamnímu hlášení podléhá schválení objednatel. Objednatel

může vyžadovat na vybraných spojích nebo ve vybraném období hlášení o změnách jízdních řádů, příp. jiné důležité informace spjaté s IDS VDV.

### 3.2.3 Signalizační zařízení uvnitř vozidla

Ve vozidle musí být umístěno elektronické signalizační zařízení, kterým cestující může v případě potřeby upozornit na:

- Výstup s kočárkem, nebo invalidním vozíkem
- Výstup osoby se sníženou schopností pohybu a orientace
- Jiné nebezpečí

Signalizační tlačítka pro výstup osob se sníženou schopností pohybu a orientace, či výstup s kočárkem nebo invalidním vozíkem musí být umístěna v blízkosti sedadel vyhrazených pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace a místa pro invalidní vozík nebo kočárek, a to max. ve výši do 140 cm od podlahy.

## 3.3 Informační vitríny a informační materiály ve vozidle

Každé vozidlo bude vybaveno alespoň jednou informační vitrínou pro sadu informačních materiálů umožňující umístění alespoň 2 listů ve formátu A3 na šířku. Pokud tato vitrina nebude dostačovat, musí dopravce umožnit umístění alespoň 2 (dalších) listů ve formátu A3 na šířku v informačních vitrínách, případně na jiných vhodných plochách. Tato rozšířená sada obsahuje:

- Aktuální informace o změnách v dopravě, jako např. změny jízdních řádů, uzavírky, výluky
- Výňatek ze sítě linek IDS VDV
- Informace o tarifních nabídkách IDS VDV
- Další dohodnuté materiály propagující veřejnou dopravu, IDS VDV, případně další akce Kraje Vysočina
- Případná komerční sdělení, která dodá objednatel

Doprovce zajistí, aby tato sada informací byla vždy aktuální.

Doprovce je oprávněn zveřejňovat vlastní komerční sdělení pouze se souhlasem objednatele. Toto se týká veškeré reklamy umístované ve vozidle i vně vozidla, vyjma zadního čela vozidla, kde nesmí dojít k zakrytí elektronického panelu vnějšího zadního s číslem linky<sup>11</sup>

Doprovce je povinen umístit ve vozidle na viditelném a pro cestující snadno dostupném místě pevnou schránku na letáky. Doporučené umístění schránky je v prostoru pro kočárky a

---

<sup>11</sup> Dále specifikováno v odstavci 3.2 TPS IDS VDV a v Grafickém manuálu IDS VDV

invalidní vozíky. Do schránky musí být možné umísťovat letáky alespoň o formátu DL (1/3 delší strany formátu A4). Schránka na letáky bude označena logem IDS VDV.

### **3.4 Vnější vzhled vozidel**

Vnější vzhled vozidel zajišťujících plnění smlouvy musí být zabezpečen následujícími způsoby:

#### **A. Nová vozidla**

- Grafická úprava vzhledu vnějších ploch vozidel a jejich barevné provedení musí být provedeno v souladu s Grafickým manuálem Integrovaného dopravního systému Veřejné dopravy Vysočiny<sup>12</sup>.

#### **B. Starší vozidla**

- Základní prvky označení vnějších ploch vozidel a jejich barevné provedení musí být provedeno v souladu s Grafickým manuálem Integrovaného dopravního systému Veřejné dopravy Vysočiny.

Základní označení vozidel je dále doplněno označením:

- Názvu dopravce (případně logo). Velikost názvu dopravce je o maximálním rozměru textového pole 400 x 200 mm. Název dopravce bude umístěn v prostoru mezi kolem a předními dveřmi. Na stejném místě pak bude umístěno i na protějším boku vozidla
- Mezinárodního symbolu přístupnosti<sup>13</sup> a dalšími relevantními symboly – piktogramy.

### **3.5 Informační piktogramy na vnější straně vozidla a uvnitř vozidla**

#### **3.5.1 Informační piktogramy na vnější straně vozidla**

Každé vozidlo musí být na vnější straně označeno relevantními symboly – piktogramy, označujícími zejména:

- Dveře určené pro nástup s kočárkem
- Dveře určené pro nástup tělesně postižených osob na vozíčku nebo hůře pohyblivých osob (u nízkopodlažních vozidel)
- Označení bezbariérového vozidla na pravé straně čela vozidla<sup>14</sup>

---

<sup>12</sup> Samostatný dokument.

<sup>13</sup> Ve smyslu zákona č. 111/1994 Sb., § 18 odst. 1 písm. e).

<sup>14</sup> Stanoveno ve směru jízdy vozidla.



### 3.5.2 Informační piktogramy uvnitř vozidla

Uvnitř každého vozidla musí být vyznačeny relevantní symboly – piktogramy, označující zejména:

- Sedadlo vyhrazené pro těhotné ženy a osoby tělesně hendikepované
- Místo pro invalidní vozík (u bezbariérově přístupných vozidel)
- Místo pro kočárek
- Dále bude ve vozidle označeno (piktogramem, či jinou vhodnou vysvětlivkou) signalizační zařízení určené pro:
  - Výstup s kočárkem nebo invalidním vozíkem
  - Výstup osoby se sníženou schopností pohybu a orientace

### 3.5.3 Příklady grafické podoby piktogramů

Příklady doporučené grafické podoby piktogramů jsou uvedeny na následujících obrázcích níže:

*Doporučené zobrazení označení místa pro kočárek*



*Doporučené zobrazení označení bezbariérového vozidla, či místa pro nástup tělesně postižených osob na invalidním vozíku*



*Doporučené zobrazení označení sedadel vyhrazených pro cestující s omezenou schopností pohybu a orientace, jiné než uživatele invalidních vozíků*



Všechny používané piktogramy musí být vyobrazeny v souladu s platnými normami a standardy, zejména se Zákonem 56/2001, Směrnicí 2007/46 a Předpisem 107 [2018/237]. Nejmenší povolený rozměr vyobrazení je 100 x 100 mm.

### **3.6 Přeprava osob se sníženou schopností pohybu a orientace, dětských kočárků a invalidních vozíků**

Ve vozidle upraveném pro přepravu invalidních cestujících musí být tyto prostory vybaveny i úchyty pro invalidní vozík.

Všechna vozidla musí umožnit přepravu kočárků nebo invalidních vozíků, dle specifikace kategorie vozidla. Ve všech vozidlech musí být vyznačena alespoň dvě místa pro osoby s omezenou či zhoršenou schopností pohybu a orientace.

### **3.7 Klimatická a světelná pohoda ve vozidlech**

#### **3.7.1 Klimatická pohoda ve vozidlech**

Všechna vozidla v systému IDS VDV musí být vybavena funkčním zařízením pro měření teploty ve vozidle.

Dopravce je povinen zajistit, aby veškerá nová vozidla byla vybavena funkční plnohodnotnou automatickou kompresorovou klimatizací vnitřních prostor vozidla – celého prostoru vozidla včetně prostor řidiče o minimálním výkonu 18 kW do prostoru pro cestující. Pokud vnitřní teplota ve vozidle přesáhne hodnotu 25 °C, musí dojít u vozidel vybavených klimatizací k jejímu spuštění. Při použití klimatizace nesmí teplota v interiéru vozidla poklesnout pod 22 °C. Technický stav vozidel musí zaručovat možnost otevření a uzavření všech oken a větracích průduchů k tomu konstrukčně určených a možnost temperovat vozidlo. Vozidla musí být vybavena nezávislým topením. Řidiči všech vozidel jsou povinni temperovat vozidlo, pokud vnější teplota vzduchu poklesne pod 10 °C, nebo pokud bude teplota ve vozidle nižší než 15 °C. Dopravce je povinen zajistit, že vozidlo vyjíždějící na spoj bude při odjezdu z výchozí zastávky vytopeno na teplotu alespoň 5 °C. Dopravce je povinen udržovat topení vozidla v řádném a funkčním stavu. Vozidlo bez funkčního topení nesplňuje podmínky pro nasazení na spoje IDS VDV a musí být neprodleně vyřazeno z provozu s cestujícími.

Měření teploty bude při kontrolách ze strany objednatele prováděno kalibrovaným měřidlem, a to nejdříve po uplynutí 60 sekund od zavření všech dveří vozidla. Měření může probíhat v jednom ze dvou měřících bodů, přičemž první bod pro měření je umístěn mezi prvními a druhými dveřmi v uličce ve výšce nejméně 750 mm nad podlahou a druhý bod je umístěn v uličce nad poslední nápravou rovněž ve výšce nejméně 750 mm nad podlahou. Pro zajištění objektivit bude měření prováděno za přítomnosti příslušného zástupce dopravce

(řidič vozidla). O provedeném měření bude sepsán záznam. V záznamu budou zohledněny případné odchylky měřidla.

### 3.7.2 Světelná pohoda ve vozidlech

Při jízdě s cestujícími za snížené viditelnosti musí být používáno dostatečné osvětlení prostoru pro cestující v zastávkách (s dostatečným předstihem je hlavní osvětlení zapnuto vždy). V místech bez veřejného osvětlení lze na nezbytnou dobu vypnout hlavní osvětlení prostoru pro cestující a použít nouzové osvětlení. Při stání v zastávce musí být opět zapnuto hlavní osvětlení

Jakýkoliv polep oken, vyjma vymezeného prostoru zadního čela vozidla<sup>15</sup> je zakázán, kromě případů uvedených v kapitole 3.3.

## 3.8 Čistota vozidel

Dopravce je povinen zajistit, aby interiér a exteriér vozidel provozovaných v rámci IDS VDV byl čistý, udržovaný a uklizený. Dopravce se zejména zavazuje bez zbytečného odkladu provádět opravy závad jakéhokoli vybavení vozidel (např. poškozená sedadla, poškozené vnitřní obložení), obnovovat nátěry (barva, lak, polepy apod.) uvnitř i vně vozidel, odstraňovat jakékoli znečištění vozidel. Dopravce je povinen nejméně jedenkrát týdně zajistit kompletní úklid vozidla, včetně odstranění prachu ve vozidle.

## 3.9 Technický stav a průměrné stáří vozidel

Veškerá vozidla v systému IDS VDV musí být v dobrém technickém stavu, s platnou technickou kontrolou a musí splňovat všechny související zákonné normy. Vozidla musí být v takovém stavu, aby cestující nebyli obtěžováni hlukem, zápachem nebo vibracemi vyššími, než je u daného typu vozidla obvyklé.

Průměrné stáří vozidel, nesmí být dle údajů v technických průkazech v žádném okamžiku průběhu plnění smlouvy vyšší než 9 let, pakliže se dopravce dle přílohy č. 4 smlouvy nezavázal k dodržování maximálního průměrného stáří vozového parku 84 měsíců. Žádné z turnusově nasazených vozidel (mezi ně se nepočítají vozidla provozní a operativní zálohy) nesmí být dle údajů zapsaných v technickém průkazu starší 12 let, s výjimkou nasazení záložních vozidel, kde maximální stáří vozidla nesmí překročit 15 roků<sup>16</sup>.

Pokud se dopravce rozhodne poskytovat veřejnou službu na základě smlouvy uzavřené s objednatelem takovým vozovým parkem, který byl při zahájení plnění smlouvy nový (tj.

---

<sup>15</sup> Vymezený prostor, který nezakrývá informační panel – prostor, na který je možno umisťovat reklamu. Pozn: umístění reklamních ploch na vozidlech stanovuje Grafický manuál Integrovaného dopravního systému Veřejná doprava Vysočiny.

<sup>16</sup> Všechny hodnoty se vztahují k datu první registrace daného vozidla.

všechna vozidla vyjma vozidel provozní a operativní zálohy), a nejde-li po dobu nezbytně nutnou o použití vozidla provozní a operativní zálohy, potom nesmí průměrné stáří vozidel (včetně vozidel provozní a operativní zálohy) použitých k plnění smlouvy přesáhnout 11 let (ust. § 3 odst. 2) nařízení vlády č. 63/2011 Sb., o stanovení minimálních hodnot a ukazatelů standardů kvality a bezpečnosti a o způsobu jejich prokazování v souvislosti s poskytováním veřejných služeb v přepravě cestujících, ve znění pozdějších předpisů. Za nová vozidla se pro tyto účely považují vozidla pořízená za účelem plnění smlouvy uzavřené s objednatelem, která dosud nebyla žádným způsobem provozována v České republice ani v jiném státě ani nebyla používána ke zkušebním či předváděcím účelům. V případě obnovy vozidel během plnění smlouvy musí nově pořízené vozidlo být stejně staré nebo mladší než nahrazované vozidlo. O této skutečnosti je dopravce povinen neprodleně informovat objednatele.

Obnova vozového parku je možná pouze novými vozy nebo vozy mladšími 2 let od data první registrace (umožnění zapojení předváděcích vozidel apod.). V případě závažných důvodů pro předčasné vyřazení vozidla (vážná nehoda, požár, odcizení) je možno dočasně se souhlasem objednatele nahradit vyřazené vozidlo po dobu max. 12 měsíců i vozidlem starším, jehož stáří během provozu v IDS VDV však nepřesáhne 15 let.

### **3.10 Certifikace vozidel a vybavení**

Veškerá vozidla a jejich vybavení podléhají před uvedením do provozu v rámci systému IDS VDV certifikaci objednatelem. Dopravce nesmí v rámci systému IDS VDV provozovat vozidlo a jeho vybavení, které nebylo objednatelem certifikováno. Proces certifikace především ověřuje kompatibilitu vozidla a jeho vybavení s Technickými a provozními standardy, zařízeními a systémy provozovanými v systému IDS VDV. Pokud není zajištěna úplná kompatibilita, certifikát nelze vydat.

Před tím, než vozidlo začne zabezpečovat dopravu na linkách IDS VDV, dopravce požádá objednatele o vydání certifikátu na vozidlo a jeho vybavení. Současně zašle objednateli v písemné nebo elektronické podobě informaci dokladující úplnost a funkčnost požadovaného vybavení vozidla – seznam veškerých relevantních údajů týkajících se vozidla a jeho vybavení, s uvedením důležitých čísel zařízení, např. čísla pokladny, čísla modulu sledování polohy, apod. Zástupce objednatele na dohodnutém místě (zpravidla v místě provozovny dopravce, či odstavném parkovacím místě vozidel) prověří soulad vozidla a jeho vybavení s Technickými a provozními standardy IDS VDV a provede fotodokumentaci. Pokud shledá závady, stanoví přiměřenou lhůtu pro jejich odstranění. Pokud neshledá závady, vydá do 10 pracovních dnů certifikát o kompatibilitě vozidla s Technickými a provozními standardy IDS VDV. V rámci certifikace vozidel je možno vydat i hromadný certifikát pro určitý druh vozidel a jejich vybavení.

I v případě vydávání hromadného certifikátu je však prováděna kontrola dodržení Technických a provozních standardů, včetně pořízení fotodokumentace příslušných vozidel.

*Poznámka: udělený certifikát může být dopravci odebrán, pokud v rámci kontrolní činnosti objednatele jsou shledány závažné závady a nedostatky na vozidle a jeho vybavení oproti požadavkům stanoveným Technickými a provozními standardy IDS VDV.*

Ve výjimečných případech, na dobu kratší než jeden měsíc, je objednatel oprávněn vhodným způsobem upravit požadavky na technické vybavení vybraných vozidel, např. pro zkušební vozidla apod.

Doprovci jsou povinni bez zbytečného prodlení objednatelé informovat o vozidlech zařazovaných do provozu v systému IDS VDV a o vozidlech, která z provozu vyřazují.

## 4 STANDARD OZNAČENÍ, VYBAVENÍ A VZHLEDU ZASTÁVEK

**Preambule – vysvětlení pojmu zastávka:**

*Novela zákona o silniční dopravě, která byla přijata s účinností od 4. 10. 2017 v § 12, odst. 1 písm. a) stanoví, že licence k provozování linky bude dopravci udělena pouze tehdy, „pokud označení všech zastávek na trase linky ve směru vedení spojů bylo stanoveno nebo umístěno místní nebo přechodnou úpravou provozu na pozemních komunikacích postupem podle zákona o silničním provozu“. Zákon o silničním provozu chápe zastávku jako konkrétní odjezdovou hranu.*

### 4.1 Kategorie zastávek VDV

**Zastávky VDV se dělí do skupin:**

**Skupina A** – zastávky, na nichž zastavuje alespoň jedna linka s licencí pro městskou hromadnou dopravu. Společné využívání označení zastávky dopravní značkou, místního označení názvu zastávky a zařízení pro zveřejňování jízdních řádů, a to městskou hromadnou dopravou i veřejnou linkovou dopravou.

**Skupina B** – zastávky, na nichž nezastavuje žádná linka s licencí pro městskou hromadnou dopravu

**Zastávky jsou kategorizovány do tříd podle jejich dopravního významu:**

**Zastávky I. třídy** – významné přestupní uzly a autobusová nádraží, mohou být i mimo obec, zastávky v centrech obcí, významné zastávky na území měst Kraje Vysočina.

**Zastávky II. třídy** – zastávky na okrajích obcí, méně významné zastávky ve městech, zastávky mimo obce.

Přiřazení zastávek do kategorie I. třídy určuje objednatel. Primární seznam stanovených zastávek I. třídy je uveden v příloze č. 5 TPS IDS VDV – Zastávky I. třídy. Ostatní zastávky neuvedené v takovémto seznamu automaticky spadají do kategorie II. třídy zastávek.

## **4.2 Značení a vybavení zastávek**

Dopravce má povinnost umístit na dopravní značky označující zastávky tabulky s dalšími dopravními informacemi pro zveřejňování jízdních řádů. V případě, že zastávka není osazena dopravní značkou IJ 4b, popřípadě IJ 4a nemá dopravce povinnost tabulku s dalšími dopravními informacemi (dodatkovou tabulku) instalovat do doby, než tak bude ze strany vlastníka pozemní komunikace učiněno.

Zastávky skupiny A, či B se označují dopravní značkou IJ 4b, popřípadě IJ 4a a dále se vybavují tabulkou s dalšími dopravními informacemi pro zveřejňování jízdních řádů.

### **4.2.1 Zařízení pro zveřejňování jízdních řádů**

Zařízení pro zveřejňování jízdních řádů se zpravidla umísťuje na sloupku dopravní značky směrem na nástupní plochu (nástupiště) zastávky. Tam, kde to místní podmínky neumožní, může být s ohledem na místní podmínky umístěno na jiném vhodném místě čekací plochy (sloup, stěna přístřešku). Pokud je zastávka vybavena přístřeškem, umísťuje se zařízení pro zveřejňování jízdních řádů přednostně do přístřešku u nástupiště zastávky. Zařízení pro zveřejňování jízdních řádů nesmí zakrývat dopravní značení nebo jiná zařízení.

V případě více nástupišť jedné zastávky musí být jednotlivé nástupní hrany rozlišeny uvedením čísla nástupiště. V tomto případě musí být pro potřeby cestujících rovněž na panelu zveřejněn plánek zastávky s vyznačením nástupišť.

### **4.2.2 Standardní rozmístění informací**

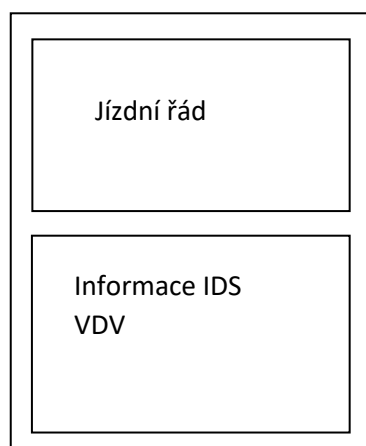
Standardní rozmístění informací na panelu zařízení pro zveřejňování jízdních řádů je popsáno níže (platí zejména pro zastávky VLD – zastávky skupiny B).

Na zařízení pro zveřejňování jízdního řádu se jízdní řády jednotlivých linek rozmísťují nejprve ve směru zleva doprava a shora dolů. Jízdní řády jsou seřazeny podle čísel linek. Jízdní řády o více dílech musí následovat po sobě. Bezprostředně po skončení své platnosti musí být jízdní řády odstraněny, případně přelepeny platnými jízdními řády. Součástí informací u zastávky s více než dvěma nástupišti bude plánec rozmístění nástupišť zastávky.

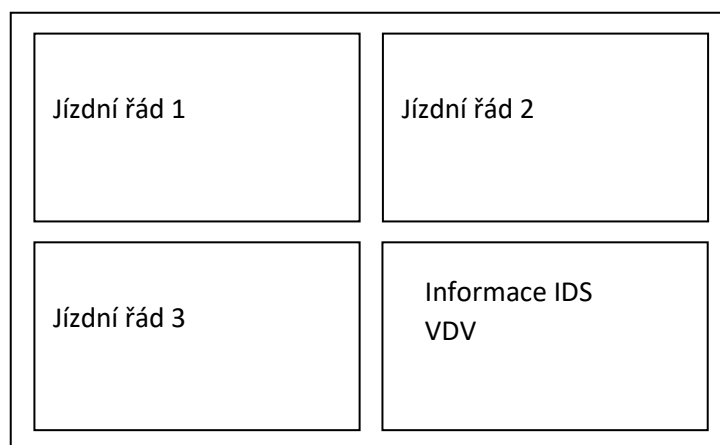
Vzhled jízdního řádu, který bude vylepen na zastávkách, musí být v souladu s legislativou a licencemi a v souladu s TPS IDS VDV. Jízdní řády budou vylepeny v šabloně obsahující též informace o IDS VDV.

*Poznámka: Vzhled a obsah jízdních řádů a informačních materiálů na zařízení pro zveřejňování jízdních řádů stanovuje nebo schvaluje objednatel. Forma těchto materiálů pro umístění na zastávky skupiny A v Jihlavě, Havlíčkově Brodě, Žďáru nad Sázavou, Třebíči, Bystřici nad Pernštejnem, Pelhřimově a Novém Městě na Moravě je stanovena po dohodě s příslušným objednavatelem MHD, případně s dopravci (provozovateli MHD) v těchto městech.*

*Příklad – umístění JŘ a informací o IDS VDV – zastávka s jednou linkou*



*Příklad – umístění JŘ a informací o IDS VDV – zastávka se třemi linkami*



V případě více linek, nebo jízdního řádu linky o více stranách se zařízení pro zveřejňování jízdního řádu zřídí v adekvátní velikosti. Vždy je třeba počítat s umístěním informací o IDS VDV, mezi které patří:

- Informace o tarifu (Mapa tarifních zón a Ceník nejbližších zón – vyžadováno na všech zastávkách<sup>17</sup>,
- Plánek rozmístění jednotlivých nástupišť zastávky (vyžadováno pouze v případě více než dvou nástupišť jedné zastávky)

#### 4.2.3 Další povinnosti vlastníka zařízení pro zveřejňování jízdních řádů

Vlastník zařízení pro zveřejňování jízdních řádů musí zajistit možnost bezplatně umístit na zařízení pro zveřejňování jízdních řádů jízdní řády všech linek zastavujících na dané zastávce, a to bez ohledu na dopravce, kteří dané linky provozují.

Zařízení pro zveřejňování jízdních řádů musí být chráněno proti nepříznivým povětrnostním vlivům. Za zajištění ochrany odpovídá majitel (dopravce) zařízení pro zveřejňování jízdních řádů. Doporučeným standardem ochrany je např. ochrana pomocí samolepící fólie či zalaminování teplou laminací nebo ochrana průhledným plexisklem. Není povolen výlep lepidlem.

### 4.3 Tabulka s dalšími dopravními informacemi

Tabulka s dalšími dopravními informacemi slouží ke zveřejnění dalších informací cestujícím v souvislosti s příslušnou zastávkou. Ve vazbě na ustanovení § 18 odst. 1 písm. f) zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě musí být v zastávce kromě jízdního řádu minimálně zveřejněn i název zastávky. Ve vazbě na uplatněné třídy zastávek se používané tabulky s dalšími dopravními informacemi dělí do dvou skupin.

#### 4.3.1 Tabulky s dalšími dopravními informacemi v zastávkách I. třídy

Tabulkou s dalšími dopravními informacemi v zastávkách I. třídy se rozumí tabulka standardu IDS VDV, která musí být umístěna na všech zastávkách této třídy.

Tabulka standardu IDS VDV<sup>18</sup> se umísťuje kolmo k ose vozovky na sloupek pod dopravní značkou IJ 4b, popřípadě značkou IJ 4a. Tabulka obsahuje následující informace:

- Logo IDS VDV
- Číslo a název zóny
- Označení nástupiště (pokud je v příslušné zastávce požadováno)
- Název zastávky
- Čísla linek (v třímístné podobě) a rámcový popis vedení trasy v příslušném směru

Grafická podoba dodatkové tabulky musí být v souladu s Grafickým manuálem Integrovaného dopravního systému Veřejná doprava Vysočiny<sup>19</sup>. Tabulka musí být vtištěna

<sup>17</sup> V podobě, kterou dodá objednatel.

<sup>18</sup> Tabulka standardizovaných rozměrů i vzhledu.

<sup>19</sup> Grafický manuál IDS VDV je přílohou č. 1 TPS IDS VDV.



na nereflexní bílé neprůhledné samolepící folii, buď vcelku, nebo po jednotlivých pásech. Samolepící folie musí splňovat požadavky na venkovní výlep s trvanlivostí min. 3 roky. V případě změny může být přelepena celá folie nebo jen její část.

Za umístění dodatkové tabulky na sloupek dopravní značky vždy odpovídá vlastník (dopravce).

V případě existence informačního systému v místě zastávky, dopravce nemá povinnost instalovat tabulku s dalšími dopravními informacemi. Dopravce je povinen o dané skutečnosti Objednatele informovat.

#### **4.3.2 Tabulka s dalšími dopravními informacemi v zastávkách II. třídy**

Tabulka s dalšími dopravními informacemi v zastávkách II. třídy je zpravidla tabulka, která obsahuje následující informace:

- Logo IDS VDV
- Číslo a název zóny
- Označení nástupiště (pokud je v příslušné zastávce požadováno)
- Název zastávky
- Číslo linek (v třímístné podobě) a rámcový popis vedení trasy v příslušném směru

Tabulka se umísťuje na sloupku dopravní značky pod dopravní značku kolmo k ose vozovky. Tam kde to místní podmínky neumožní, může být s ohledem na místní podmínky a po konzultaci s Objednatelem název zastávky zveřejněn na jiném vhodném místě čekací plochy (např. stěna přístřešku). Zveřejnění názvu zastávky musí být v zastávce provedeno tak, aby bylo standardně čitelné i z vozidla jedoucího po trase linky. Tabulka musí být vytištěna na nereflexní bílé neprůhledné samolepící folii, buď vcelku, nebo po jednotlivých pásech. Samolepící folie musí splňovat požadavky na venkovní výlep s trvanlivostí min. 3 roky. V případě změny může být přelepena celá folie nebo jen její část. Za zveřejnění názvu zastávky vždy odpovídá vlastník (dopravce).

### **4.4 Označení zastávek**

#### **4.4.1 Zastávky skupiny A**

Zastávky skupiny A jsou umístěny ve městech, kde je provozována MHD (viz podkapitola 4.1). Jejich přesná podoba je stanovena po dohodě s příslušným objednatelům MHD, případně s dopravci (provozovateli MHD) v těchto městech. Ze strany Kraje Vysočina bude požadováno, aby i ve městech byly instalovány dopravní značky, tabulky s dalšími dopravními informacemi pro zveřejňování jízdních řádů, která splňují doporučené označení v souladu s Grafickým manuálem Integrovaného dopravního systému Veřejná doprava Vysočiny tak, aby došlo k postupnému sjednocení standardu v rámci obsluhovaného území IDS VDV. V případě

neshody mezi objednateli dopravních výkonů (případně dopravci)<sup>20</sup> se zastávka zařadí do skupiny B.

#### 4.4.2 Zastávky skupiny B – standard designu VDV

Výše specifikovaný standard je požadován pro každou zastávku I. a II. třídy této skupiny zastávek.

Zastávky linek IDS VDV na území Kraje Vysočina musí mít označení v souladu s Grafickým manuálem Integrovaného dopravního systému Veřejná doprava Vysočiny<sup>21</sup>.

### 4.5 Vlastnictví zastávek IDS VDV

Dopravní značky označující zastávky jsou ve vlastnictví vlastníka pozemní komunikace. Tabulka s dalšími dopravními informacemi pro zveřejňování jízdního řádu přísluší do vlastnictví dopravce, který zajišťuje dopravní obslužnost v příslušné provozní oblasti (přiřazení zastávek do příslušných provozních oblastí je součástí smlouvy). Souhrnný seznam zastávek za každou z provozních oblastí vede objednatel, který rovněž odpovídá za aktualizaci tohoto seznamu<sup>22</sup>. Souhrnný seznam zastávek za oblast č. 4 je uveden v příloze č. 10. V případě, že v místě zastávky není umístěna dopravní značka IJ4a anebo IJ4b, dopravce nemá povinnost tabulku s dalšími dopravními informacemi (dodatkovou tabulku) instalovat do doby, než tak bude ze strany vlastníka pozemní komunikace učiněno.

### 4.6 Dočasné označování zastávek

Zastávka může být na nezbytně nutnou dobu označena přenosnou dopravní značkou, tabulkou s dalšími dopravními informacemi pro zveřejňování jízdních řádů. Na dočasně označené zastávce musí být vyvěšen informační leták pro cestující, který uvádí důvod dočasné úpravy, předpokládaný termín obnovení původní zastávky. Za řádné umístění zařízení pro zveřejňování jízdních řádů včetně vyvěšení informačního letáku pro cestující zodpovídá vlastník (dopravce) zařízení pro zveřejňování jízdních řádů.

Pod pojmem nezbytně nutná doba se rozumí doba potřebná pro vykonání činností pro odstranění překážek znemožňujících zastavování vozidel v místě pravidelné zastávky. V případě, že dojde k dočasnému přemístění zastávky nebo dočasnému zrušení zastávky, musí být uvedeny příslušné informace pro cestující v místě původní zastávky. V případě stavebních úprav v okolí zneplatněné zastávky je možné označení zastávky odstranit. V takovém případě musí být na nejbližším vhodném, veřejně přístupném místě uvedena informace o náhradním umístění zastávky.

---

<sup>20</sup> VLD a MHD.

<sup>21</sup> Grafický manuál VDV je přílohou č. 1 TPS VDV.

<sup>22</sup> Např. v případě zrušení zastávky, či vybudování nové v průběhu trvání kontraktu.

## 4.7 Pravidelná kontrola a údržba zastávek IDS VDV

Za údržbu, aktualizaci a obnovu dopravních značek označujících zastávku odpovídá vlastník (správce) komunikace. Za označení a vybavení zastávky tabulkou s dalšími dopravními informacemi pro zveřejňování jízdních řádů zodpovídá vlastník tohoto zařízení (dopravce) v dané oblasti. Vybavení zastávky musí být kontrolováno minimálně jednou za čtvrt roku. Zastávky I. třídy musí být kontrolovány každé 2 týdny. Během kontroly se zjišťuje, zda zastávka splňuje standardy IDS VDV – povinné minimální vybavení pro danou třídu zastávky a nutnost oprav nebo doplnění jejího vybavení. Kontrolu provádí vlastník vybavení zastávky, případně jím pověřený subjekt, který o provedených periodických kontrolách a zjištěných závadách vyhotovuje písemný záznam. Za správnost provedení kontroly a odstranění nedostatků odpovídá vlastník vybavení.

### Závazné termíny pro zjišťování a nápravu závad na zastávkách

*Četnost kontrol vybavení zastávek a stanovené termíny pro odstranění případných závad dle tříd zastávek.*

	Zastávka I. třídy	Zastávka II. třídy
<b>Četnost kontrol</b>	2 týdny	Čtvrtletně
<b>Chybějící nebo nečitelné jízdní řády (vč. souhrnných – jsou-li vyžadovány objednatelem), tarifní mapa + název zastávky</b>	2 pracovní dny od zjištění skutečnosti, případně v termínu po dohodě s objednatelem	7 pracovních dnů od zjištění skutečnosti, případně v termínu po dohodě s objednatelem
<b>Chybějící nebo nečitelný plán nástupiště (pokud je v zastávce požadován).</b>	2 pracovní dny od zjištění skutečnosti	7 pracovních dnů od zjištění skutečnosti

## 5 STANDARD PODOBY JÍZDNÍCH ŘÁDŮ

Jízdní řády musí obsahovat všechny informace dle vyhlášky č.122/2014 Sb.<sup>23</sup> A zákonných úprav platných v době platnosti smlouvy. Vzor jízdního řádu je přiložen v příloze č. 3 TPS IDS VDV – „Vzor JŘ“. Vychází z předlohy ASW JŘ Chaps. V průběhu plnění může dojít k barevnému provedení jízdního řádu. V případě realizace bude specifikováno Objednatelem.

<sup>23</sup> Vyhláška o jízdních řádech veřejné linkové dopravy.

## **6 STANDARD JÍZDNÍCH DOKLADŮ**

Jednotný vzhled a obsah jízdních dokladů pro systém IDS VDV stanoví Kraj Vysočina. Jízdní doklady musí být z hlediska obsahového a vizuálního v souladu s Grafickým manuálem Integrovaného dopravního systému Veřejná doprava Vysočiny vydaným objednatelem. Specifikace obsahu a vzhledu jízdenek je uvedena v Grafickém manuálu Integrovaného dopravního systému Veřejná doprava Vysočiny, který je přílohou č. 1 TPS IDS VDV – „Grafický manuál IDS VDV“

### **6.1 Papírové jízdní doklady**

Jízdní doklad pro jednotlivou jízdu musí splňovat jak požadavky vyhlášky 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu, tak zákona 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty (v aktuálním znění zákona) a případných dalších právních předpisů platných a účinných v době platnosti tohoto dokladu. Aktuální obsah jízdního dokladu je stanoven ve Smluvních a přepravních podmínkách VDV

## **7 STANDARD DOPRAVNÍCH VÝKONŮ**

### **7.1 Zajištění dopravy dle jízdních řádů**

Dopravce je povinen zajistit v celé své délce všechny spoje, které má podle platného jízdního řádu vykonat. Všechny spoje musí být provozovány výhradně v trase stanovené aktuálním jízdním řádem a musí obsloužit všechny jím stanovené zastávky ve správném pořadí. Dopravce nesmí bez objektivní příčiny zkrátit nebo změnit trasu spoje, změnit doby odjezdů a příjezdů ze všech zastávek. Odchýlení od trasy je možné pouze v případě mimořádnosti dle pokynu Centrálního dispečinku IDS VDV. Jedná se o případy např. uzavírky pozemních komunikací, sjízdnost pozemních komunikací, povětrnostní podmínky.

Dopravce je povinen před platností aktuálního jízdního řádu předat Centrálnímu dispečinku IDS VDV vzorové oběhy vozidla (turnusy). V případě, že dojde v průběhu platnosti jízdního řádu v turnusu ke změně, je povinen dopravce dopředu informovat Centrální dispečink IDS VDV. Dopravce je povinen dodržovat oběhy vozidla zaslané Centrálnímu dispečinku IDS VDV.

Dopravce je povinen před začátkem provozu, k začátku kalendářního roku a v případě zařazení či vyřazení vozidla zaslat minimálně 5 dní před provedením změny ve vozovém parku Centrálnímu dispečinku IDS VDV seznam provozovaných vozidel včetně údajů k identifikaci vozidla v systému IDS VDV. Vzorová tabulka k vyplnění bude zaslána dopravcům.

Dopravce je povinen před začátkem provozu, k začátku kalendářního roku a v případě jakékoliv změny v průběhu plnění smlouvy před počátkem takové změny zaslat Centrálnímu

dispečinku IDS VDV aktuální číselník řidičů, včetně uvedení služebních mobilních čísel, pokud mají řidiči k dispozici

## 7.2 Přesnost a přistavování vozidel na zastávky

Řidiči autobusů jezdící na linkách musí být vybaveni aktuálním jízdním řádem vydávaným pro linku, jejíž provoz v dané chvíli zajišťují.

Dopravce je povinen zajistit, aby všechny spoje odjely ze zastávek přesně podle jízdního řádu, včetně dodržení času přistavení před odjezdem z výchozí zastávky. Dřívější odjezd vozidla ze zastávky, než je uvedeno v jízdním řádu, není dovolen. V případě, že řidič vozidla zjistí jevy mající za následek zpoždění vozidla větší jak 10 minut je povinen je oznámit neprodleně objednateli (Centrální dispečink IDS VDV). Jedná se o stavy v silničním provozu typu znemožňující plynulou průjezdnost pozemní komunikace (zejména porucha vozidla, zdravotní indispozice řidiče, havárie vozidel, povětrnostní vlivy, nesjízdnost pozemní komunikace).

V případě existujících nebo očekávaných dlouhodobějších problémů s dodržováním jízdních řádů je dopravce povinen informovat objednatele a poskytnout součinnost při řešení problému.

Dopravce je povinen plně spolupracovat na řešení stížností a všechny podněty a připomínky od cestujících, obcí a dalších subjektů, které obdrží, postoupí do 3 pracovních dnů objednateli.

## 7.3 Návaznost spojů

Dopravci jsou povinni zajistit, aby řidiči dodržovali pokyny uvedené v platném znění pomůcky „**Garance návazností IDS VDV**“<sup>24</sup> která je vydávána objednatelům vždy pro jednotlivé oblasti Kraje Vysočina před změnou JŘ a je dopravci k dispozici nejpozději:

- 15 pracovních dní před počátkem platnosti jízdních řádů v rámci tzv. hlavní změny (zpravidla prosincová změna JŘ),
- 10 pracovních dní před počátkem platnosti jízdních řádů v rámci běžných změn v průběhu roku,
- 3 pracovní dny před počátkem platnosti jízdních řádů, pokud došlo ke změně jízdních řádů vlivem uzavírky.

---

<sup>24</sup> V dokumentu je pro příslušný jízdní řád každého spoje předem zadáno, jak dlouho je řidič povinen vyčkat na konkrétní případně zpožděné spoje. Řidič musí vyčkat do příjezdu konkrétního zpožděného spoje tak dlouho, pokud neuběhne nastavený čas a nesmí odjet dříve, popřípadě vykonává pokyny předané dispečinkem IDS VDV.

Bude-li pomůcka poskytnuta objednatelem později, je dopravce po dobu plynutí výše stanovených lhůt zproštěn od případných sankcí plynoucích z nedodržení pokynů této pomůcky.

Dopravci jsou rovněž povinni zajistit, aby řidiči dodržovali všechny pokyny vydané Centrálním dispečinkem IDS VDV sdělené řidičům prostřednictvím textových zpráv do palubního informačního systému (popřípadě telefonicky). Případné požadavky objednatele, které nebudou v souladu s dodržáním bezpečnosti práce v autobusové dopravě, budou konzultovány se zaměstnancem dopravce (např. dispečer). Dopravce je povinen zajistit součinnost po dobu provozu všech spojů.

Pokud je potřeba pozdržet spoj o delší dobu, než je stanovena v jízdním řádu a příručce Garance návazností, navrhne dispečer Centrálního dispečinku IDS VDV toto opatření odpovědnému dispečerovi dopravce, který rozhodne, zda jej lze akceptovat.

V případě mimořádnosti v dopravě má Centrální dispečink IDS VDV pravomoc rozhodnout o vypravení náhradní autobusové dopravy daným dopravcem v oblasti za vynechaný nebo zpožděný spoj.

V případě nedodržení návaznosti má Centrální dispečink IDS VDV právo rozhodnout o vrácení spoje do přestupního uzlu.

Centrální dispečink IDS VDV má právo požádat odpovědného pracovníka dopravce o vypravení autobusů (např. záložních autobusů) na spoje náhradní autobusové dopravy.

V odůvodněných případech má Centrální dispečink IDS VDV právo navrhnout a odsouhlasit vykonání odjezdu po jiné trase nebo v jiném čase, nezastavení na zastávce, nevykonání spoje nebo vykonání spoje jiným vozidlem.

Vzhledem k tomu, že Centrální dispečink IDS VDV bude v kontaktu s řidiči, může vyplynout potřeba výměny vozu, řidiče, případně operativní změny v oběhu autobusu. Tento požadavek řidiče přenese Centrální dispečink IDS VDV k odpovědnému pracovníkovi dopravce. V případě, že může dojít k narušení jízdního řádu z jakéhokoliv důvodu (zpoždění, porucha) je řidič nebo pověřený pracovník dopravce povinen neprodleně informovat Centrální dispečink IDS VDV.

## **7.4 Mimořádnosti v dopravě**

### **7.4.1 Mimořádnosti v dopravě způsobené dopravcem**

Za mimořádnosti v dopravě způsobené dopravcem se považují takové události, které byly způsobeny vinou na straně dopravce – jedná se zejména o:

- poruchu vozidla,

- nezpůsobilost řidiče k další jízdě,
- dopravní nehodu zaviněnou řidičem vozidla,
- nefunkční elektronické odbavovací zařízení,

#### 7.4.2 Mimořádnosti v dopravě nezávislé na dopravci

Za mimořádnosti v dopravě nezávislé na dopravci se považují takové události, které nebyly způsobeny vinou na straně dopravce.

#### 7.4.3 Postup v případě mimořádnosti v dopravě

V případě výpadku v zajištění provozu spoje je dopravce povinen vykonat takové kroky, aby byly dopady na cestující co nejmenší.

Pokud dojde na lince k mimořádnosti v dopravě, je řidič (popřípadě příslušná oprávněná osoba) povinen provést úkony stanovené vnitřním předpisem dopravce, a především zajistit bezpečnost cestujících. V případě, že technický stav vozidla dovoluje jeho dojezd do nejbližší konečné stanice, řidič pokračuje dále v cestě. Dopravce je povinen zajistit výměnu vozidla buď přímo na trati linky, nebo na konečné stanici.

Pokud technický stav vozidla nedovoluje jeho další jízdu<sup>25</sup>, je řidič povinen v rámci možností co nejrychleji ohlásit tuto skutečnost dispečerovi dopravce. Dopravce je povinen v co možná nejkratší technologicky možné době zajistit náhradu za nepojížděné vozidlo. V případě, že do příjezdu dalšího spoje se stejnou trasou a stejnou nebo vzdálenější konečnou stanicí zbývá méně než 20 minut, může dopravce zajistit náhradní přepravu prostřednictvím tohoto spoje, avšak za podmínky nepřekročení povolené přepravní kapacity vozidla spoje. Pokud není některá z těchto podmínek splněna, je dopravce povinen zajistit přepravu z místa předčasného ukončení jízdy záložním vozidlem o stejné nebo vyšší kapacitě. Prostřednictvím náhradního vozidla musí dopravce rovněž zajistit řádné pokračování plánovaného denního oběhu za nepojížděné základní vozidlo. Pravidelný odjezd spoje následujícího po spoji dotčeném dopravní mimořádností musí být zabezpečen v souladu s jízdním řádem.

Maximální doba pro výjezd vozidla operativní zálohy<sup>26</sup> je 5 minut od nahlášení výpadku. Tento limit se nevztahuje na situace, pokud by byla všechna vozidla operativní zálohy prokazatelně již v provozu. Dopravce může využít vozidla operativní zálohy pro nahrazení základního vozidla do doby dokončení denního oběhu. Následující den musí být již závada na vozidle odstraněna, anebo nepojížděné základní vozidlo musí být nahrazeno jiným základním vozidlem. Pokud jiné základní (turnusové) vozidlo není k dispozici, je možné použít na

<sup>25</sup> Například porucha, nehoda, která znemožňuje pokračování dalšího výkonu vozidla.

<sup>26</sup> Viz též 7.6.2 (Operativní záloha).

nezbytně nutnou dobu vozidlo provozní zálohy. V případě, kdy bude k dispozici již základní (turnusové) vozidlo, musí být toto vozidlo neprodleně zařazeno do provozu.

V případě neprůjezdnosti komunikace může řidič po dohodě s dispečerem dispečinku IDS VDV zvolit náhradní trasu. Trasa musí být zvolena tak, aby se spoj vychýlil z trasy oproti jízdniému řádu v co nejmenší možné míře.

V případě jakékoliv mimořádnosti v dopravě je řidič povinen informovat cestující o nastalém stavu a způsobu zajištění přepravy.

O každé mimořádnosti v dopravě způsobené dopravcem a jejím řešení musí dopravce vést průkazné záznamy a jejich seznam měsíčně zasílat objednateli. Součástí hlášení je i poskytnutí seznamu neodjetých a zpožděných spojů včetně odpovídajícího odůvodnění.

Na vyžádání objednatele je dopravce povinen poskytnout záznamy o jednotlivé mimořádnosti do dvou dnů od vyžádání těchto záznamů objednatel.

## **7.5 Záznam o provozu vozidla**

Každé vozidlo provozované na linkách v systému IDS VDV musí být vybaveno záznamem o provozu vozidla (DZPV – denní záznam o provozu vozidla), který má náležitosti v souladu s platnou legislativou. Záznam o provozu vozidla je možné vést i v elektronické formě.

Veškeré údaje je řidič povinen vyplnit neodkladně a pravdivě. Záznam o provozu vozidla je řidič povinen na požádání předložit oprávněnému kontrolnímu pracovníkovi objednatele ke kontrole.

Dopravci jsou povinni po dobu minimálně dvou let veškeré záznamy o provozu vozidla archivovat a v případě potřeby poskytnout objednateli ke kontrole.

## **7.6 Standard provozní a operativní zálohy**

### **7.6.1 Provozní záloha**

Provozní zálohou se rozumí vozidlo připravené vyjet bezprostředně po ohlášení výpadku tak, aby na místo, odkud bude nahrazovat dané vozidlo, dojelo nejpozději 45 minut od svého výjezdu. Vozidla provozní zálohy mohou být použita pouze na nezbytně nutnou dobu.

Počty vozidel provozní zálohy jsou stanoveny dle výsledných oblastí a počtu vozidel v nich.

K vozidlu sloužícímu jako provozní záloha nemusí být přímo přidělen řidič. Za provozní zálohu se nepovažují vozidla, která jsou ve stavu oprav.

Dopravce může mít zajištěnou provozní zálohu smluvním vztahem s jinou společností, na zajištění spoje IDS VDV se však vždy musí podílet řidič, který byl proškolený, viz článek 7.7.



Vozidlo musí být u předních dveří označeno vždy logem IDS VDV dle Grafického manuálu Integrovaného dopravního systému Veřejná doprava Vysočiny.

Objednatel může určit výjimky z povinné výbavy vozidel provozní zálohy. Vozidlo provozní, či operativní zálohy může dosahovat maximálního stáří 15 roků. Takové Vozidlo musí mít minimálně elektronický panel vnější přední a vlevo od předních dveří musí být vždy označeno základním logem IDS VDV dle Grafického manuálu Integrovaného dopravního systému Veřejná doprava Vysočiny. Vozidla určena jako provozní záloha během trvání smlouvy musí být vybavena minimálně stejně jako starší vozidla v systému IDS VDV. Provozní záloha musí být zajištěna vozidly s minimální obsaditelností dle kategorie V-N.

### 7.6.2 Operativní záloha

Operativní zálohou se rozumí vozidlo, které je v souladu s požadavkem objednatele připraveno bez zbytečného odkladu po ohlášení výpadku a na vyžádání Centrálního dispečinku IDS VDV vyjet z místa operativní zálohy na trasu spoje linky, a to buď z provozních důvodů, nebo k zajištění mimořádných spojů<sup>27</sup>. Ke každému vozidlu operativní zálohy musí být přidělen konkrétní řidič. Vozidla zařazená mezi vozidla operativní zálohy nemohou být současně vozidly provozní zálohy dopravce. Počty vozidel operativní zálohy jsou stanoveny dle výsledných oblastí a počtu vozidel v nich. Vozidla operativní zálohy mohou být použita pouze na nezbytně nutnou dobu.

Objednatel může určit výjimky z povinné výbavy vozidel operativní zálohy. Vozidlo musí být u předních dveří vždy označeno základním logem IDS VDV dle Grafického manuálu Integrovaného dopravního systému Veřejná doprava Vysočiny.

Operativní záloha (= autobus s řidičem připravený k vyjetí), kategorie V

- Jihlava
  - Pracovní dny 4:15 – 23:30
  - Víkendy a státní svátky 4:15 – 23:30
- Telč
  - Pracovní dny 4:00 – 18:00

## 7.7 Stanovení požadavků na zaměstnance dopravců přicházející do styku s cestující veřejností

Mezi servisní personál patří osoby dopravce, které přicházejí do styku s cestujícími, tedy především:

- Řidiči
- Pracovníci předprodejů a informačních kanceláří

---

<sup>27</sup> Posily.

### 7.7.1 Požadavky na servisní personál dopravců

Na servisní personál jsou kladeny následující požadavky:

- Je odborně připraven. Mimo jiné má znalosti o systému IDS VDV, zejména o:
  - tarifu,
  - odbavování cestujících,
  - jízdním řádu a přepravních vztahů navazujících spojů v autobusové i návazné železniční dopravě
- Vyznačuje se rozvážným způsobem jednání orientovaným na zákazníka
- Ovládá český, případně slovenský jazyk
- Disponuje základními dopravně – geografickými znalostmi o oblasti nasazení vozidel dopravcem a zvládá nutné komunikační techniky a asertivní techniky jednání pro konfliktní situace
- Identifikuje se s vlastní činností a důsledně realizuje požadavky stanovené dopravcem

Vybavení servisního personálu musí zajistit, že personál v plném rozsahu může plnit provozní úkoly a zaručit zákaznickou péči o cestující. Zvláštní důraz je kladen na následující:

- Personál nosí stejnokroj odpovídající výkonu služby, jmenovku nebo služební číslo, a to viditelně pro cestujícího při odbavení. Standardy stejnokroje pro konkrétní výkon služby stanovuje dopravce
- Je vybaven podklady pro informace cestujícím, jako jsou zejména:
  - jízdní řád,
  - tarifní mapy systému IDS VDV,
  - tarifní a přepravní podmínky,
  - tarifní tabulky.
- Je schopen poskytnout informaci o přesném čase
- Má trvalou možnost spojení s dispečinkem

Ze strany objednatele bude poskytnut vzor dokumentů vycházejících z činnosti objednatele, jako jsou tarifní mapy systému VDV a tarifní tabulky. Dopravce zajistí vytištění a distribuci v organizaci dopravce.

Servisní personál dopravce se chová k cestujícím dle zásad slušného chování.

Při zastavování na zastávkách je řidič povinen zastavit čelem vozidla u dopravní značky, pokud je to možné, a najet vozidlem co nejtěsněji k hraně nástupiště, pokud je jím zastávka vybavena. Na požádání cestujících je personál dopravce povinen asistovat s nástupem, výstupem a pohybem osob přepravujících dětský kočárek, či osob s omezenou schopností

pohybu a orientace ve vozidle, zejména obsloužit cestující s invalidním vozíkem plošinou pro nástup, resp. výstup, pokud takovou asistenci umožňují místní poměry příslušné zastávky.

Dopravce (případně jím určená osoba) je povinen odbavit cestujícího v souladu s jeho požadavky a v souladu s Přepravním řádem, Smluvními přepravními podmínkami, Tarifem a s pokyny pro obsluhu odbavovacího systému, které obdrží od objednatele.

Dopravce (případně jím určená osoba) je povinen vyloučit cestujícího z přepravy, pokud cestující přes upozornění nedodržuje Přepravní řád, Smluvní přepravní podmínky nebo Tarif, anebo nerespektuje pokyny a příkazy pověřené osoby.

Řidič nesmí během pobytu ve vozidle a ani v jeho bezprostřední blízkosti (např. ve dveřích, u oken, v prostoru, kde se zdržují cestující) kouřit, tj. ani pokud je vozidlo v klidu.

## **7.8 Informační povinnosti dopravců**

Dopravce (případně jím určená osoba) je povinen informovat cestující o všech nestandardních situacích, které během přepravy nastanou. Zejména se jedná o mimořádnosti v dopravě. V takovém případě je řidič povinen co nejdříve poskytnout cestujícím informaci o přibližné délce čekání, případně o způsobu, jakým se situace bude řešit.

Dopravce je povinen zajistit, aby byly ve vozidle funkční reproduktory, kterými může být cestujícím sdělena jakákoli informace, týkající se zejména mimořádností, buď od řidiče, nebo z Centrálního dispečinku IDS VDV.

## **7.9 Školení zaměstnanců dopravce**

Všichni provozní zaměstnanci dopravce přicházející do styku s cestujícími musí být alespoň jedenkrát ročně proškoleni a prozkoušeni ze znalostí systému IDS VDV. Proškolení je povinen dopravce na vyžádání ze strany objednatele doložit. Záznamy o proškolení zaměstnanců a ověření jejich znalostí je dopravce povinen archivovat nejméně dva roky a na vyžádání je poskytnout objednateli.

## **8 STANDARD VÝLUK A OMEZENÍ DOPRAVY**

Z hlediska druhu výluk, omezení dopravy a z hlediska způsobu projednávání jsou tyto kategorizovány následujícím způsobem.

## 8.1 Výluky na železnici

### 8.1.1 Plánované výluky

Železniční dopravce má povinnost zaslat objednateli regionální osobní dopavy<sup>28</sup> v předstihu všechny plány výluk: roční, měsíční i týdenní. Týdenní plán výluk musí železniční dopravce zaslat minimálně s týdenním předstihem.

V případech plánovaných výluk vydává objednatel po projednání s železničním dopravcem a všemi výlukou dotčenými dopravci **Výlukový pokyn** a předá jej všem dotčeným dopravcům. Železniční dopravce za účelem zpracování opatření zašle objednateli koncept příslušné části rozkazu o výluce (ROV), tj. opatření v osobní dopravě včetně konceptu organizace ND a VJŘ. Dopravci podle potřeby **Výlukový pokyn** dále rozpracují pro své pracovníky nebo minimálně své pracovníky o výluce informují.

V den výluky řeší zpoždění vyvolaná výlukou operativní dispečink železničního dopravce ve spolupráci s Centrálním dispečinkem IDS VDV. V odůvodněných případech může výpravčí v přestupní stanici po dohodě s Centrálním dispečinkem IDS VDV postupovat odchylně od pomůcky „Garance návazností IDS VDV“.

### 8.1.2 Neplánované výluky a jiná omezení dopravy

V případě neplánovaných výluk a jiných omezení dopravy se postupuje v souladu s pomůckou „Garance návazností IDS VDV“, která je uvedena v příloze č. 6 Smlouvy.

V případě neplánovaných výluk nebo omezení dopravy je železniční dopravce povinen učinit operativní opatření v obězích souprav tak, aby byl pokud možno maximálně snížen dopad na pravidelnost dopravy.

## 8.2 Výluky na silničních komunikacích

### 8.2.1 Rozsáhlé výluky se značným dopadem na dopravu

Autobusoví dopravci vyhodnotí předpokládané dopady dopravních omezení nahlášených jim silničním správním úřadem, popřípadě správcem komunikace. Přesahují-li dopady možnosti řešení dané pomůckou „Garance návazností IDS VDV“ eventuálně dílčími časově omezenými změnami této pomůcky, informují bez prodlení objednatele.

Objednatel v tomto případě ve spolupráci s autobusovými a železničními dopravci řeší podobu výlukového jízdního řádu. Zpracuje tzv. „Výlukový pokyn“, který předá všem dotčeným dopravcům. Dopravci tento dokument dle potřeby rozpracují pro své pracovníky nebo minimálně své pracovníky informují.

---

<sup>28</sup> Příslušné regionální oblasti – krajský objednatel

### 8.2.2 Drobné výluky s omezeným dopadem na dopravu

Pokud jsou dopady výluky řešitelné prostřednictvím pomůcky „Garance návazností IDS VDV“, popřípadě jejími dílčími a časově omezenými úpravami a výluka se týká pouze jednoho dopravce, autobusový dopravce sdělí informaci o výluce objednateli. Případné opatření pak zpracuje výlukou dotčený autobusový dopravce ve spolupráci s objednatelem. Dále se postupuje v souladu s pomůckou „Garance návazností IDS VDV“, případně s jejím dočasně upraveným zněním.

V případě drobné výluky, kdy dojde k nárůstu výkonů, je dopravce povinen informovat bez prodlení objednatele.

### 8.3 Informování cestujících o výluce – uzavírce, objíždě

Doprovce je povinen s dostatečným časovým předstihem informovat cestující o způsobu organizace veřejné dopravy po dobu trvání objíždě, či uzavírky. Informace o objíždě, uzavírce zveřejní ve všech vozidlech a na všech zastávkách dotčených linek, a to neprodleně po získání informace. Dopravce je také v souladu s těmito standardy<sup>29</sup> povinen zveřejnit výlukový jízdní řád. Po dobu uzavírky musí být rovněž odstraněn stávající jízdní řád.

V případě dočasného zrušení nebo přemístění zastávky je dopravce povinen neplatnost původního označení zastávky označit dle článku 4.6.

## 9 KONTROLA DODRŽOVÁNÍ PŘEDEPSANÝCH STANDARDŮ A ÚHRADA SANKCÍ

Standard provádění kontrol a úhrady sankcí stanovuje postup objednatele nebo jím pověřené osoby a autobusového dopravce při periodických kontrolách stanovených standardů, nebo při podezření na porušení některého z článku Technických a provozních standardů IDS VDV.

Standard platí rovněž pro provádění kontrol a ukládání sankcí drážnímu dopravci. Stanovuje postup objednatele nebo jím pověřené osoby při periodických kontrolách ve smlouvě stanovených standardů a podmínek, nebo při podezření na jejich porušení.

### 9.1 Způsob provádění kontrol

Kontrola dodržování standardů Integrovaného dopravního systému Veřejná doprava Vysočiny je prováděna dvěma způsoby, a to metodou přímé a nepřímé kontroly.

---

<sup>29</sup> V souladu s článkem 4.2

### 9.1.1 Přímá kontrola

Přímá kontrola je prováděna objednatelem nebo jím pověřenou osobou. O nedostatcích zjištěných v rámci prováděné kontroly je vyhotoven záznam. Vyhotovený záznam je předán dopravci k vyjádření. Dopravce je povinen podezření na nedodržení standardů Integrovaného dopravního systému Veřejná doprava Vysočiny prověřit a zaslat objednateli vyjádření a případně i požadované podklady, a to do 15 pracovních dnů. V případě, že se potvrdí pochybení zaviněné dopravcem, objednatel bude postupovat dle smluvních ujednání. Za neplnění smluvních povinností v závazku veřejné služby je objednatel oprávněn uložit dopravci smluvní pokutu ve výši stanovené v sazebníku smluvních pokut.

### 9.1.2 Nepřímá kontrola

Nepřímá kontrola je prováděna objednatelem v případě písemné nebo telefonicky získané informace od cestujícího o porušení některého standardu. Na základě podnětu osob, si objednatel vyžádá od dopravce podklady nutné k prověření podnětu. Dopravce je povinen požadované podklady zaslat objednateli do 15 pracovních dnů. Objednatel prověřuje tuto skutečnost na základě údajů z tachografu (jen v autobusech), času prodané jízdenky, výstupů dispečerského systému, sledování polohy pomocí GPS nebo vyjádření řidiče / vlakvedoucího. V případě, že není možné zjistit porušení z podkladů od dopravce, objednatel zajistí v nejbližší možné době kontrolu standardů u dopravce. V případě, že bude zjištěno pochybení zaviněné dopravcem, objednatel bude postupovat dle smluvních ujednání. Za neplnění smluvních povinností v závazku veřejné služby je objednatel oprávněn uložit dopravci smluvní pokutu ve výši stanovené v sazebníku smluvních pokut.

## 9.2 Kontroly v provozu vozidel

Dopravce musí dodržovat předepsané standardy ve vztahu k provozování vozidel, provozování vozidel na linkách a související infrastruktury a stanovené hodnoty ukazatelů standardů kvality a bezpečnosti v souvislosti s poskytováním veřejných služeb v přepravě cestujících.

### 9.2.1 Provádění kontrol ve vozidlech

Kontrola se provádí přímo ve vozidlech a na předem určených místech (přestupních uzlech a zastávkách) v souladu s předepsaným jízdním řádem a sjednanými podmínkami garantujícími návaznost spojů v systému<sup>30</sup>. Objednatel nebo pověřená osoba může, po prokázání se dokladem k oprávnění provedení kontroly, požádat řidiče / vlakvedoucího o denní záznam provozu vozidla (dále DZPV) k provedení kontroly předepsaných záznamů.

---

<sup>30</sup> „Garance návazností IDS VDV“

Osoba provádějící kontrolu sepíše záznam o provedené kontrole. V případě zjištění nedodržení některého ze standardů bude proveden záznam o zjištěném nedostatku, včetně zajištění důkazní dokumentace a řidič / vlakvedoucí bude vyzván k vyjádření ke kontrolnímu záznamu. Následně bude vyhotovený záznam předán dopravci. Na základě záznamu pak bude udělena sankce ve smyslu sazebníku smluvních pokut.

### **9.2.2 Přepavní a tarifní kontrola ve vozidlech**

Přepavní a tarifní kontrola ve vozidlech může být obecně spojena s kontrolami dodržování stanovených standardů systému IDS VDV.

Dopravce je povinen důsledně zajišťovat kontrolu platnosti jízdenek a důsledně dbát na přepravní kázeň cestujících a dodržování tarifu IDS VDV. Kromě povinné kontroly dopravcem si objednatel vyhrazuje právo provádět (popřípadě prostřednictvím pověřené osoby) přepravní a tarifní kontrolu. Objednatel nebo jím pověřená osoba se při přepravní a tarifní kontrole prokazuje řidiči / vlakvedoucímu a cestujícím služebním průkazem (karta revizora). Průkaz opravňuje pověřenou osobu k bezplatné přepravě na všech spojích IDS VDV.

O výsledku přepravní a tarifní kontroly bude proveden záznam. Záznamy se zjištěnými nedostatky v rámci provedené přepravní a tarifní kontroly budou předány dopravci. V případech prokazatelných pochybení na straně dopravce pak bude udělena sankce ve smyslu sazebníku smluvních pokut.

## **9.3 Kontroly vybavení zastávek a stanic**

Vlastník vybavení zastávky nebo stanice zabezpečuje na své náklady údržbu, aktualizaci a obnovu vybavení zastávky. Způsob a postup prováděných kontrol, včetně uplatnění sankcí je uveden v článku 9.1.

## **9.4 Kontroly předprodejních a informačních kanceláří**

Dopravce, který na základě výsledků soutěže bude zajišťovat dopravní obslužnost v příslušné oblasti, je povinen zajistit v předem určených sídlech provoz předprodejních a informačních kanceláří. Specifikace požadavků na předprodejní a informační kanceláře a rozsah požadovaných služeb je uveden v příloze č. 9 – Obchodní místa Způsob a postup prováděných kontrol, včetně uplatnění sankcí je uveden v kapitole [KONTROLA DODRŽOVÁNÍ PŘEDEPSANÝCH STANDARDŮ A ÚHRADA SANKCÍ](#).

## **9.5 Úhrada sankcí**

Dopravce je povinen uhradit objednateli smluvní pokuty dle sazebníku smluvních pokut, uložené na základě prokazatelných pochybení na straně dopravce, a to nejpozději do konce

následujícího měsíčního zúčtovacího období od data vystavení kontrolního záznamu, pokud nebude objednatelem stanoven pozdější datum úhrady.



## **10 Seznam příloh**

Příloha č. 1 Grafický manuál IDS VDV,

Příloha č. 2 Požadavky na odbavovací zařízení dopravců

Příloha č. 3 Vzor JŘ

Příloha č. 4 Sazebník smluvních pokut za porušení technických a provozních standardu VDV

Příloha č. 5 Zastávky I. Třídy

Příloha č. 6 Popis protokolu pro komunikaci mezi Centrálním systémem dispečinku Kraje Vysočina a vozidlem

Příloha č. 7 Přesahy na mezikrajských linkách

Příloha č. 8 Ekonomika IDS VDV

Příloha č. 9 Standard prodeje jízdních dokladů a informačních a předprodejních kanceláří

Příloha č. 10 Souhrnný seznam zastávek za oblast 4 – Jihlavsko